



Bund Deutscher Radfahrer e. V.
Arbeitsgemeinschaft Trial
Norddeutschland

Wettkampfbestimmungen für
Fahrrad-Trial

Liga Nord

Norddeutsche Trialmeisterschaft
Norddeutsche Mannschaftstrialmeisterschaft
Norddeutscher Fahrradtrial Cup

Ausgabe 02/2024

Bis auf folgende Zusätze oder Änderungen gelten für die Durchführung der Norddeutschen Trial Meisterschaft und des Norddeutschen Fahrradtrial Cups generell die Wettkampfbestimmungen des Bundes Deutscher Radfahrer für den Trialsport.

Allgemeines

1. Startgeld

Die Höhe des Startgeldes beträgt für alle NDM- und NDFC-Klassen 10,- €,

2. Organisationspauschale

In Ausnahmefällen besteht die Möglichkeit der Erhebung einer Organisationspauschale durch den Ausrichter. Die Höhe ist auf max. 50% des Startgeldes begrenzt

3. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Lizenzinhaber, die ihren Vereinssitz in Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Schleswig-Holstein oder Thüringen haben, im NDFC gilt der Wohnsitz. Fahrer anderer Bundesländer oder aus dem Ausland sind ebenfalls startberechtigt. Sie werden aber nur in der Tages- und nicht in der Gesamtwertung berücksichtigt. **Für die Teilnehmer der NDM Lizenzpflicht. NDFC keine Lizenzpflicht, hier gilt der Vereins- bzw. Wohnsitz.**

Abgabe der Nennung

Bei der NDM/NDFC wird kein Meldeschluss festgesetzt.

Zur Verwendung kommen ausschließlich die Nennungsformulare des BDR für Fahrrad- und MTB-Trial.

Ergebnislisten

Die kpl. Ergebnisliste (Startnummer, Name, Verein bzw. Ort, Team, Runde 1,2,3, Gesamt, 0-1-2-3-4-5er-Sektionen und Platz) ist innerhalb von 7 Tagen an die Vertreter der ARGE Nord zu senden.

Da in der NDM evtl. auch die Meisterschaften der Landesverbände ausgefahren werden, ist jeder Teilnehmer in der Ergebnisliste mit einem Kürzel des Landesverbandes (s. Lizenz) zu versehen, z. B. (N)= Niedersachsen, (H)= Hessen...

Finanzierung der NDM

Jeder Veranstalter führt innerhalb von 2 Wochen den unten aufgeführten Betrag, zur Finanzierung der NDM/NDFC-Gesamtwertung, auf folgendes Konto der ARGE Nord ab: Kreissparkasse Schwalm-Eder, Wolfgang Wobbe ARGE Nord, IBAN: DE38520521541010092094

Je Lauf und Teilnehmer der NDM-Klassen : 2,00€
Je Lauf und Teilnehmer der NDFC-Klassen : 2,00€

Wertung zur NDM und NDFC

Jeder Teilnehmer, der an min. 3 Läufen teilgenommen hat, ist in Wertung.

In Abhängigkeit der zur NDM zählenden Anzahl der Veranstaltungen gelten für die Saison 2024 folgende Streichergebnisse
bis 9 Veranstaltungen = 1 Streichergebnis
10 und 11 Veranstaltungen = 2 Streichergebnisse
12 und mehr Veranstaltungen = 3 Streichergebnisse

Zu 1.2.3 Klasseneinteilung*

Norddeutsche Trialmeisterschaft (lizenzpflichtig)			
1:	Elite (Elite)	Gelb	YYYY-19 bis 1900
2:	Junioren (Juniors)	Rot	YYYY-17 u. YYYY-18
3:	Jugend (Cadets)	Schwarz	YYYY-15 u. YYYY-16
4:	Schüler (Minimes)	Grün	YYYY-13 u. YYYY-14
5:	Schüler u13 (Benjamins)	Blau	YYYY-11 u. YYYY-12
6:	Schüler u11 (Poussins)	Weiß	YYYY-9 u. YYYY-10
7:	Schüler u9	Weiß/Schwarz	YYYY-8 bis YYYY

Norddeutscher Fahrradtrial Cup (nicht lizenzpflichtig)			
1:	Spezialisten	Schwarz	YYYY-15 bis 1900
2:	Master	Grün	YYYY-13 bis 1900
3:	Experten	Blau	YYYY-11 bis 1900
4:	Fortgeschr.	Weiß	YYYY-9 bis 1900
5:	Anfänger	Weiß/Schwarz	YYYY-8 bis 1900
6:	Smiley	„Smiley“	YYYY-8 bis YYYY

* Für die Klasseneinteilung ist das Geburtsjahr entscheidend!
YYYY = Jahr in dem der Wettkampf stattfindet

Smiley-Klasse: Pfeile (Farbe spielt keine Rolle) mit Smiley-Aufkleber versehen.

Zu 1.2.5 Mannschaftswettbewerbe

In der NDM und dem NDFC wird eine gemeinsame Mannschaftsmeisterschaft ausgeschrieben. Das Startgeld beträgt pro Saison 25,- €. Eine Mannschaft besteht aus 4 Fahrern. Jeder Mannschaft müssen mind. 2 Lizenzfahrer angehören. Gewertet wird erst ab Abgabe der Nennung. Innerhalb der Mannschaftsmeisterschaft gibt es keine Streichergebnisse.

Zu 2.2 Sektionen (kontrollierte Zonen)

Mindestanzahl der Sektionen bei jedem Wettkampf:

NDM Klasse 1 und 2	= 15
NDM Klasse 3 und 4	= 15
NDM Klasse 5 bis 7	= 15
NDFC Klasse 1	= 15
NDFC Klasse 2 bis 5	= 15

Zu 2.2.11 Sektionspfeile

Es ist nur ein Pfeil pro Tor zu beschriften. Besteht ein Sektor nur aus einem Tor, ist zur Zahl kein zusätzlicher Buchstabe sowie Kreis um die Zahl erforderlich. Sektionspfeile können beidseitig Vollfarben sein. Die in der WB-BDR angegebenen Abmessungen sowie Materialstärke sind nicht bindend. Zur Kennzeichnung der Grenze des Pfeils ist dieser mit einer schwarzen oder weißen vertikalen Linie zu versehen. Es ist nicht erforderlich am Sektionsende (F-Linie) Pfeile anzubringen.

Zu 2.2.12 Anzahl Sektoren

In der Smiley Klasse kann eine Sektion aus sechs oder alternativ aus nur drei Sektoren bestehen. Bei drei Sektoren wird jeder Sektor mit 20 Punkten bewertet.

Zu 3.1.2 Auf- und Abstiegsbestimmungen

Für die Fahrer der NDM gelten die Altersklassen, eine Unterscheidung in Radgrößen gibt es nicht. Freiwilliger Aufstieg in NDM u. NDFC ist möglich, hierzu ist ein schriftlicher Antrag an die ARGE-Nord zu stellen (Formblatt). Bei einem Aufstieg werden 50% der Wertungspunkte in die nächsthöhere Klasse mitgenommen, 60er, 50er Punkte, etc. verfallen.

Die Gesamtwertung erfolgt in der höchsten während der Saison gefahrenen Klasse.

Mädchen starten eine Klasse tiefer.

Sonderregelung:

1. Fahrer der NDM, die sich leistungsmäßig dort nicht wiederfinden, haben die Möglichkeit auch mehrere Klassen tiefer zu starten. Gewertet werden diese Fahrer immer hinter den Fahrern ihrer Altersklasse die eine Klasse höher fahren als sie selbst, Beispiel:
 1. „echter“ Junior
 2. Junior in Kl. 3 gestartet
 3. Junior in Kl. 4 gestartet
 4. Junior in Kl. 4 gestartet, jedoch mehr Punkte als der Drittplatzierte
 5. Junior in Kl. 6 gestartet
2. Die unter 1. genannte Abstiegsregelung gilt je Veranstaltungstag.

Zu 4.3 Startnummern

Die Startnummern zur NDM werden ab der ersten Veranstaltung zur Verfügung gestellt. Für die Startnummern wird vor den Veranstaltungen ein Pfand in Höhe von 10,- € eingefordert, der bei Rückgabe der Startnummer nach der Veranstaltung wieder ausbezahlt wird.