

Zur besseren Lesbarkeit wird in diesem Informationsschreiben verallgemeinernd das generische Maskulinum verwendet. Hiermit werden ausdrücklich alle Personen gleichberechtigt angesprochen, ganz egal welches Geschlecht sie haben.

Trial Info / Stand April 2026

Liebe Trialfreunde,

wir, die Trial Community müssen weiter selbst anpacken, Verantwortung übernehmen und gemeinsam im Sinne der Sportlerinnen & Sportler agieren. Darum rufen wir die Worte aus dem Vorjahr nochmal in Erinnerung, diese sind aktueller denn je.

Einerseits haben wir große Chancen. Trial war mehrfach Teil von "Die Finals" mit toller TV-Präsenz, die Trial Kommission hatte die letzten vier Jahre DOSB-Fördergelder im über sechsstelligen Bereich akquiriert und ausgezahlt sowie fanden für Kadersportler seit 2019 wieder regelmäßig Kaderlehrgänge statt. Auf der anderen Seite fehlt es jedoch weiter an Engagement in der Breite und die erbrachten Leistungen sind oft noch zu sehr an einzelnen Personen gebunden. Nicht alle Landesfachwartposten sind besetzt, zu viele Vereine schaffen nicht den Generationenwechsel und fallen von der Trial-Landkarte in Deutschland. Gerade im Nachwuchs & Amateurbereich gibt es zudem noch wenig lokale Events. Nur mit einem „weiter so“ schaffen wir es nicht, die weitere Professionalisierung des Trialsports voranzutreiben. Letztendlich sind alle Trialsport-Interessierten gefragt, sich einzubringen und aktiv die Zukunft mitzugestalten. Das fängt im Kleinen an, indem so viele Sportler & Sportlerinnen wie möglich eine Lizenz nehmen, Eltern & Betreuer eine Punktrichter- und/oder Schiedsrichterlizenz erwerben und hört im Großen auf, indem sich Vereine wieder mehr trauen innovative Veranstaltungskonzepte zu entwickeln. Das großartige am Trialsport sind doch die vielen Freiheitsgrade und Möglichkeiten Spaß auf dem Rad zu haben und alle aufkommenden Hindernisse zu meistern. Gehen wir es an, gemeinsam im Dialog.

Vielen Dank vorab an dieser Stelle an das Team des MSC Potsdam e.V. für die Ausrichtung der Trial DM in Potsdam. Vielen Dank ebenfalls an Robin Lehnert für die Ausrichtung des Trial Worldcups in Claußnitz. Zwei super Beispiele für Engagement & Herzblut, großartige Trial Events in Deutschland zu planen. Die Trial Kommission wünscht an dieser Stelle allen Trialerinnen und Trialern eine erfolgreiche und verletzungsfreie Saison und viel Erfolg in den Sektionen. Allen Eltern und Betreuern eine gelungene und zufriedenstellende Saison sowie allen Ausrichtern & Ausrichterteams von Trial-Veranstaltungen viel Erfolg und unseren Dank für die Bemühungen, auch in diesem Jahr wieder zahlreiche Veranstaltungen zu stemmen.

Trial Kommission Berend Meyer, Vizepräsident Sportentwicklung Bund Deutscher Radfahrer
Kontakt für Rückfragen: meyer.bdr@gmx.de

Kommissioninfos – Neuer Trial Koordinator gesucht!

Aufgabenverteilung

Die Trial Kommission befindet sich nach dem Ausscheiden von Siegfried Heckl, Frank Drygalla sowie Thomas Mrohs im Umbruch. Leider konnte das Amt von Siegfried Heckl nicht übergeben werden und interimsmäßig übernimmt Berend Meyer die Leitung der Trial Kommission.

Alle, die Interesse haben, sich für den deutschen Trialsport zu engagieren, melden sich bitte bei Berend Meyer unter meyer.bdr@gmx.de.

An dieser Stelle ein großes Dankeschön an Frank, Thomas und Siggie für ihr jahrelanges Engagement in der Trial Kommission.

Im Zuge des Ausscheidens von Thomas Mrohs wurde auch das BDR Trial Trainer Team aufgelöst und umfirmiert in die German Cycling Sportbetreuung. Mit Blick auf beschränkte ehrenamtliche Ressourcen und immer größere Aufgabenfelder gerade im sportorganisatorischen Bereich, konnte dem Anspruch eines Trainers für die Kaderfahrerinnen und Kaderfahrer in den letzten Jahren nicht nachgekommen werden. Eine Bezeichnung des Aufgabenfelds als Trainer ist somit schlichtweg falsch, dementsprechend fallen die Aufgaben von Doris, Martin und Wolfgang zukünftig unter die Sportbetreuung. Fahrersprecher bis zur nächsten Wahl bleibt Jannis Oing.

Trial Koordinator & Vizepräsident Sportentwicklung - Berend Meyer

Administration - Wolfgang Wobbe

Administration - Ida Steier

Sportbetreuung & Delegationsleitung WM & EM - Doris Widmann

Sportbetreuung - Wolfgang Wenzel

Sportbetreuung - Martin Engelhart

Fahrersprecher - Jannis Oing

Referent Leistungssport - Frank Schmidt

Des Weiteren engagiert sich Mike Lehmann im Bereich der Betreuung der Nachwuchssportler mit dem Schwerpunkt Weltjugendspiele.

Transparenz / Informationen zum Wegfall von DOSB-Fördergeldern sowie der eingestellten Sporthilfe Förderung für den Trialsport

Die letzten Jahre konnten unsere WK-Sportlerinnen & Sportler von einer individuellen Sporthilfe Förderung profitieren und durch die Erfolge aus den Jahren 2018 bis 2021 hatten wir zusätzlich zu dem German Cycling Trial Sportbetreuungsbudget die Möglichkeit ein Zusatzbudget vom BMI/DOSB zu beantragen. Allein dadurch kam die letzten vier Jahre eine über sechstellige Summe zusammen, mit der die Kaderfahrerinnen & Kaderfahrer aktiv in Form von Zuschüssen unterstützt wurden.

Alle Infos zum Programm:

<https://www.bmi.bund.de/DE/themen/sport/nationale-sportpolitik/foerderung-sportspitzensport/foerderung-sportverbaende/foerderung-sportverbaende-node.html>

Leider gab es letztes Jahr sportpolitische Änderungen und ab diesem Jahr (2026) sind beide Förderungen eingestellt. Trotz massiver Kritik und dem Einsatz der Sportfunktionäre von German Cycling haben wir aktuell leider keinen Einfluss auf die Entscheidung. Die Gründe für den Wegfall liegen in den begrenzten Fördermitteln und einer stärkeren Fokussierung auf World Games & Olympische Sportarten. Beide Kriterien erfüllt der Trialsport nicht. Somit muss dieses Jahr mit einem sehr geringen Budget (-83% zum Vorjahr) gehaushaltet werden und es sind kaum finanzielle Zuwendungen für Sportler & Betreuer möglich.

Trainer Aus- & Weiterbildung – Nutzt die Angebote von German Cycling und den Landesverbänden

Aufgrund personeller Engpässe sowie zunehmend komplexeren Anforderungen ist in Zukunft keine Trainer Aus- & Weiterbildung mehr durch die Trial Kommission möglich. Wir bedauern dies zutiefst, müssen der Realität aber in die Augen schauen. Alle Ausbildungen der letzten Jahre sind dem Einsatz einzelner Personen zu verdanken, die derzeit nicht mehr die nötigen Ressourcen aufbringen können.

Nutzt zukünftig bitte Angebote des German Cycling Trainer Clubs um eine Trainer Lizenz zu erwerben oder verlängern.

- <https://germancycling-trainer.club/>

Oder die Trainer Aus- & Weiterbildungsangebote der Landesverbände. Diese findet ihr in der Regel auf deren Website z.B.:

- https://www.bayerischer-radsportverband.de/seite/696825/ausfortbildungen.html#list?filter_starts_after=2026-03-29&filter_starts_before=2026-09-25
- <https://www.badischer-radsportverband.de/lehrwesen>
- <https://s-r-b.de/mitgliederbereich/trainer-infos/>

Allgemeine Informationen zur Deutschen Meisterschaft - Bewerbungsfenster für DM-Ausrichtung 2027 bis 2029 offen – Engagement, um Teil der Finals 2027 zu werden

Trial DM, Deutscher Trialpokal & „Die Finals“

Die Ausrichtung der Trial-Wettkämpfe befindet sich im Wandel. Nicht nur auf nationaler Ebene, sondern auch international gab es eine große Änderung mit der Etablierung der UCI Urban Cycling World Championships. Trial befindet sich jetzt nicht mehr nur im Schlepptau der großen Mountainbike Disziplinen Cross-Country & Downhill, sondern etabliert sich zunehmend als Sportart mit attraktivem Wettkampfformat. Durch die medienwirksame Einbettung der Deutschen Trial Meisterschaft in „Die Finals“ in den Jahren 2019, 2021 und 2022 konnte dies auch in Deutschland ausdrücklich unter Beweis gestellt werden. Das Konzept der Finals ist schlüssig und die Plattform für die Sportart sowie Fahrer sehr positiv durch die professionelle Begleitung der Medien.

Leider ist Trial auch in diesem Jahr bei den Finals nicht berücksichtigt und daher findet die Deutsche Meisterschaft inkl. dem deutschen Trial Pokal in Potsdam statt. Aus Sicht der Trial Kommission sind „Die Finals“ jedoch weiter eine sehr große Chance zur Förderung des Trialsports. Es wird von Seiten der Kommission weiterhin alles getan, um die Deutsche Meisterschaft im professionellen Rahmen der Finals auszutragen, da dies auch nach Umfragen dem Wunsch der Fahrer entspricht und gerade mit Blick auf die Öffentlichkeit eine riesige Chance zur Präsentation des Trialsports in Deutschland ist.

Finals 2027 in Stuttgart – Info an Ausrichter Stuttgart vorbereitet

Bereits jetzt ist bekannt, dass „Die Finals“ 2027 in Stuttgart stattfinden. Für den Ausrichter wurde eine Info erstellt, dass die Trial Kommission um Berend Meyer mit Unterstützung der Fahrer Oliver Widmann & Nina Reichenbach sowie der Trial Experten des MSC Falke Sulz in Form von Carsten Maier und Heiko Lehmann bereit sind, sich für den Trialsport vor Ort zu engagieren. Noch sind keine weiteren Informationen bekannt, drückt aber gerne schon die Daumen und supportet die genannten Personen.

Bewerbungen für die DM 2027 / 2028 / 2029

Für die Jahre 2027 bis 2029 gibt es noch keine konkreten Ausrichter für die Trial DM. Wir rufen alle interessierten Personen und Vereine auf, sich gerne frühzeitig zu melden und in den Austausch bzgl. einer möglichen Ausrichtung einer deutschen Meisterschaft zu gehen. Je früher ein Austausch stattfindet, desto flexibler können (Termin)Optionen & Format besprochen werden.

Zukünftige Bewerbungen & Fragen zur Deutschen Meisterschaft bzw. den Qualifikationsläufen inkl. der Ausrichtung des Deutschen Trialpokals sind an Berend Meyer unter meyer.bdr@gmx.de zu richten.

Informationen zu den Prädikatsveranstaltungen 2026: Deutsche Meisterschaft, UCI Weltjugendspiele, UEC Europameisterschaft sowie UCI Urban World Games

Trial DM 2026

Im Jahr 2026 finden die Deutschen Meisterschaften in Potsdam am 27. & 28. Juni statt. Herzlichen Dank an den MSC Potsdam e.V. für die Organisation und Durchführung der DM. Die Generalausreibung der deutschen Meisterschaft liegt noch nicht vor, wird aber zeitnah unter folgenden Links veröffentlicht: <http://fahrradtrial.de/DM.html> sowie https://www.rad-net.de/generalausreibungen_1.htm

UCI Trial Weltjugendspiele 2026

Vom 24. bis 26. Juli finden die UCI Trial Weltjugendspielen in Lausanne/Schweiz statt. Delegationsleitung für das deutsche Team übernimmt Mike Lehmann. Informationen zur Nominierung und Einladung zum Weltjugendspiele Training in Thalheim am 18. & 19. Juli 2026 gibt es bei der Trial DM in Potsdam: <https://www.uci.org/competition-hub/2026-uci-trials-world-youth-games/14XKcbnG8ynjEqWdf5xgAc>

Die Anmeldung erfolgt via German Cycling Referent Leistungssport Frank Schmidt in Abstimmung mit Trial Delegationsleiter Mike Lehmann.

UEC Trial Europameisterschaft 2026

Die Trial Europameisterschaft findet vom 07. – 09. August 2026 in Valberg/Frankreich statt. Team Delegationsleitung übernimmt Doris Widmann. <https://www.uec.ch/en/event/286/2026-uec-trials-european-championships>

Die Anmeldung erfolgt via German Cycling Referent Leistungssport Frank Schmidt in Abstimmung mit Trial Delegationsleiterin Doris Widmann.

UCI Urban Cycling World Championships 2026

Die UCI Urban Cycling World Championships finden vom 03. – 07. November 2026 in Riad/Saudi-Arabien statt. Auch hier übernimmt Doris Widmann die Team Delegationsleitung. <https://www.uci.org/competition-hub/2026-uci-urban-cycling-world-championships-trials/4nndkdZpDpxoMGJdk57dAh>

Die Anmeldung erfolgt via German Cycling Referent Leistungssport Frank Schmidt in Abstimmung mit Trial Delegationsleiterin Doris Widmann.

UCI Trial Worldcups – Start unabhängig einer Nominierung für alle mit Trial Lizenz ab Jahrgang 2010 möglich

Grundsätzlich steht die Teilnahme am UCI Trial Worldcup allen Sportlerinnen & Sportler mit einer deutschen Trial Lizenz ab dem Jahrgang 2010 offen. Gestartet werden kann in den Klassen 20“, 26“ sowie Damen. Es gibt keine Unterscheidung zwischen Elite & Junioren.

Alle Infos zum UCI Trials Worldcup findet ihr unter:

<https://www.uci.org/competition-hub/2026-uci-trials-world-cup/1jnPJstAKctI7FSZUPfbcz>

Bitte beachtet, eine Meldung zum Trial Worldcup muss über das UCI Meldeportal vorab erfolgen und ihr müsst rechtzeitig Frank Schmidt von German Cycling das Meldeformular zukommen lassen. Alle Infos zu Meldefrist finde ihr im Technical Guide der UCI unter Punkt 4.

https://assets.ctfassets.net/761l7gh5x5an/26RIMu1WEWFqn84iPw1nnD/8b7ace5952e40080d7b7fde3b4e9eb97/2026_UCI_Trials_WC_-_Technical_Guide_ENG.pdf

4. REGISTRATIONS OF RIDERS

All riders must be registered through their National Federation using the [UCI Dataride](#) registration system, please use your federation's personal login name and password (the same is used for all cycling disciplines or as communicated separately).

The opening/closing dates of the online registration system are indicated hereafter.

DATE	VENUE	COUNTRY	OPENING at 12:00 CET	DEADLINE at 12:00 CET	ENTRIES LIST PUBLICATION	RANKING PUBLICATION
08-10.05.2026	DOLE	FRA	24.04.2026	04.05.2026	05.05.2026	12.05.2026
31.07-02.08.2026	RZESZÓW	POL	17.07.2026	27.07.2026	28.07.2026	04.08.2026
21-23.08.2026	CLAUSSNITZ	GER	07.08.2026	17.08.2026	18.08.2026	25.08.2026

Das Meldeformular findet ihr hier auf Rad Net sowie im Anhang dieser Trial Info:

https://static.rad-net.de/html/verwaltung/formulare/trial_uci_wc-meldeformular_2026.docx

Meldeformular bitte rechtzeitig an folgende E-Mailadressen schicken: frank.schmidt@bdr-online.org und doris.m.widmann@t-online.de

Trial Worldcup in Deutschland – Unterstützt das Team um Robin Lehnert

Vom 21. bis 23. August findet nach 8 Jahren endlich wieder ein Trial Worldcup in Deutschland statt. Ausrichter ist Robin Lehnert mit seinem Team aus Claußnitz. Bitte unterstützt Robin und sein Team und nutzt diese Chance, nicht nur als Helfer, sondern auch als Zuschauer vor Ort zu sein. Der Trial Worldcup ist ein absolutes Highlight im Kalender und vor allem für die Nachwuchsfahrerinnen und Nachwuchsfahrer eine einmalige Gelegenheit, die Trial Weltelite inkl. aller Topstars der Szene live zu sehen. Eingebettet in das OFF Track Sports Festival vereint das Event hochklassigen Wettkampf, Festivalatmosphäre und internationale Aufmerksamkeit an einem einzigartigen Austragungsort.

German Cycling Trial Kader Nominierungsinformationen für Weltjugendspiele, WM und EM 2026

Grundsätzlich wird nach der aktuellen Wettkampfsaison der German Cycling Trial Kader für das folgende Jahr aktualisiert und geschaut, wer die WK, PK und NK I + II Kriterien erfüllt. Jeweils zwei Wochen nach der Deutschen Meisterschaft erfolgt dann das unterjährige Update, welches entscheidend für die Nominierung der EM & WM ist.

Der aktuelle Kaderstatus ist zu finden auf https://www.rad-net.de/trial_1.htm oder kann bei der Trial Kommission angefragt werden.

Da die Startplätze für Weltmeisterschaft, Europameisterschaft sowie Weltjugendspiele von der UCI auf 5 Fahrer & Fahrerinnen pro Klasse und Nation begrenzt sind und es sein kann, dass mehr Fahrer je Klasse im Kader sind, werden für die Auswahl der Startplätze 2026 neben der allgemeinen Kaderkriterien (ausführlich erklärt auf den nächsten Seiten) folgende Wettkampfergebnisse besonders berücksichtigt:

Kader Weltjugendspiele - Nominierung nach DM

- DM Ergebnis Potsdam 2026
- DM Ergebnis Sulz 2025
- Weltjugendspiele Vic 2025

Kader Welt- & Europameisterschaft – Nominierung nach DM

- DM Ergebnis Potsdam 2026
- UCI Trials Worldcup Dole 2026

German Cycling DOSB Trial Kader Zuschuss 2026

Der tatsächliche Zuschuss für Kaderfahrer & Kaderfahrerinnen ist immer abhängig von den jeweiligen German Cycling Trial Budgets

- In der Regel ist das Trial Basis Budget 7.500 €
- Für das Jahr 2026 wurden sowohl die individuelle Förderung von Kadersportler durch die Sporthilfe als auch die DOSB-Förderung für Nicht-olympische Sportarten vorerst eingestellt.

Da es 2026 (vorerst) kein DOSB-Fördergeld gibt, können nur der WK-Kader bzw. ausgewählte Spitzenathleten im sehr kleinen Rahmen bezuschusst werden. Wichtig: Die Fördergelder müssen immer zweckgebunden für nachweisbare Reisekosten & Leistungen im Rahmen der Wettkämpfe verbucht werden, es können keine Geldbeträge den Fahrern individuell zugewiesen werden. Alle Ausgaben müssen belegt werden können.

Allgemeine German Cycling Trial DOSB & WJSP Kaderstruktur & Kaderkriterien

German Cycling Trial DOSB Kaderstruktur

German Cycling passt sich seit 2020 an die neuen DOSB-Kaderkriterien an. Im Konzept zur Neustrukturierung des Leistungssports und der Spitzensportförderung wird ein gezielter Leistungsaufbau vom Nachwuchskader über den Perspektivkader zum Olympiakader/Urban Games-/Weltklassekader angestrebt.

Ziele der German Cycling Kaderstruktur:

- Erfolgreiche Trial Sportlerinnen & Sportler in Deutschland unterstützen im Kaderbereich NK2 bis WK
- Nachwuchsarbeit: Nachwuchssportler aus NK1 & NK2 an internationales Spitzenniveau heranführen

Kaderleistungen (Abhängig von Trialbudget & Veranstaltungskalender)

- Finanzielle Förderung / WM Zuschuss für WK Kader als Standard.
- Weitestgehend (ausgenommen meist die Anreise) kostenlose German Cycling Kaderlehrgänge (abhängig von Budget/Terminen)
 - DOSB Gesamtkader Training
 - WK, PK & NK 1 fachspezifisches Kadertraining
 - NK 1 & NK 2 Trainings
 - Women/Girls Trainingswochenende
- German Cycling Wettkampfausstattung (Nationaltrikot + je nach Aktualität Trainingsanzug)
- Administrative Organisation vor Ort durch Delegationsleitung + Teambetreuer bei WM & EM. (Teambetreuer kann keine 1 zu 1 Betreuung gewährleisten)

WM & EM Startrecht nur für Kaderfahrerinnen & Kaderfahrer:

Mit Blick auf die Spitzensportausrichtung im Trialsport, welches die Grundvoraussetzung für externe Fördergelder durch DOSB / BMI ist, können bei der Weltmeisterschaft sowie Europameisterschaft nur Sportlerinnen & Sportler teilnehmen, die dem German Cycling Trial WK, PK, EK oder NK1 Kader angehören. Generell kann German Cycling nicht mehr als fünf Fahrer pro Klasse melden, da dieser Wert von der UCI vorgegeben ist.

Offizielle Definition DOSB Trial Kaderstruktur:

Weltklasse Kader (WK)

Athleten mit nachgewiesenem Medaillen- oder Finalplatzniveau im Hinblick auf die nächsten internationalen Meisterschaften (Weltmeisterschaft/ Europameisterschaft)

Perspektivkader (PK)

Athleten mit Finalpotenzial für die nächsten internationalen Meisterschaften (Weltmeisterschaft/Europameisterschaft) sowie Athleten mit der Leistungsperspektive, im aktuellen Zyklus in den Weltklassekader aufzusteigen

Ergänzungskader (EK)

Der Ergänzungskader umfasst Athleten, die als wichtige Trainingspartner der anderen Kaderfahrer dienen und in der spezifischen Wettkampfstruktur des Spitzenverbandes zur Optimierung der Quotenplätze an internationalen Meisterschaften und Wettkämpfen eingesetzt werden. German Cycling beruft für die Sportart Trial bewusst einen Ergänzungskader, da nur geringe Budgets zur Unterstützung der Sportler bereitstehen und die Sportler & Sportlerinnen im Ergänzungskader nicht nur wichtige Trainingspartner sind, sondern auch durch Fahrgemeinschaften und geteilte Unterkunftskosten andere Kaderfahrer finanziell entlasten.

Nachwuchskader 1 (NK1)

Nachwuchsathleten mit einer mittel- bis langfristigen Perspektive für die Integration in die Nationalmannschaften (PK + WK). Altersklasse Junioren und Juniorinnen (Jahrgänge mit Bezug auf Alter 16-18 Jahre)

Nachwuchskader 2 (NK2)

Athleten, die vom Spitzenverband aufgrund besonderer Spitzensportperspektive aus dem Landeskader ausgewählt werden. Altersklasse (Jahrgänge mit Bezug auf Alter 14-15 Jahre)

German Cycling DOSB Trial Kaderkriterien

Weltklasse Kader (WK)

- Top 2 DM
- Mindestens eine Top 6 und somit Final Platzierung WM/EM oder Worldcup in der Elite Kategorie (Damen/Herren) innerhalb der letzten 12 Monate

Perspektivkader (PK)

- Top 4 DM
- Mindestens zwei Teilnahmen an einem Worldcup/EM oder WM innerhalb der letzten 12 Monate
- Mindestens eine Top 20 Platzierung im Worldcup innerhalb der letzten 12 Monate oder eine Top 15 Platzierung bei WM oder EM

Ergänzungskader (EK)

- Top 6 DM
- Mindestens zwei Teilnahmen an einem Worldcup/EM oder WM innerhalb der letzten 12 Monate mit einer Platzierung besser als das letzte Drittel des Starterfelds. Beispiel bei 60 Startern in einer Klasse muss mindestens Platz 40 oder besser erreicht werden

Nachwuchskader 1 (NK1)

- Jahrgang 2008 – 2010
- Top 5 DM
- Ein Top 20 Ergebnis in den letzten 2 Jahren bei den Weltjugendspielen
- Mindestens eine Teilnahme an einem Worldcup im laufenden Kalenderjahr vor der EM & WM
-

Nachwuchskader 2 (NK2)

- Jahrgang 2011 oder 2012
- Top 5 DM
- Ein Top 20 Ergebnisse bei den letzten Weltjugendspielen

Die Kommission behält sich vor, in besonderen Fällen Entscheidungen zu treffen, die von den genannten Kriterien abweichen können. Dies kann u.a. der Fall sein, wenn ein langjähriger Kaderfahrer durch Verletzung für eine gewisse Zeit ausfällt, dadurch die Kriterien nicht vollständig erfüllen kann, aber mit seiner baldigen Wiederkehr auf das Ausgangsniveau zu rechnen ist. Ein weiterer Ausnahmefall könnte z.B. das Erscheinen eines Newcomers sein, der im Direktvergleich nachweislich besser ist als ein Kaderfahrer seiner Kategorie.

German Cycling Trial Weltjugendspiele (WJSP) Kader

German Cycling fördert junge Nachwuchssportler in Vorbereitung auf die Trial-Weltjugendspiele.

Ziele der German Cycling Trial WJSP Kaderstruktur:

- Nachwuchsarbeit: Nachwuchssportler an internationales Spitzenniveau WJSP ranführen und für Nachwuchskader 2 aufbauen
- Anbieten von einer Trainingsmaßnahme pro Jahr in Vorbereitung auf die Weltjugendspiele

Kaderleistungen (Abhängig von Trialbudget & Veranstaltungskalender)

- Kostenloser (in der Regel bis auf die Anreise) German Cycling WJSP Kaderlehrgang
- German Cycling Wettkampfausstattung (Nationaltrikot)
- Administrative Organisation vor Ort durch Delegationsleitung + Teambetreuer bei WM & EM. (Teambetreuer kann keine 1 zu 1 Betreuung gewährleisten)

German Cycling Trial WJSP Kaderkriterien – 5 Starter/innen pro Klasse maximal

Boys U10 und U12 sowie Girls U10 und U13

- Die Fahrer der Plätze 1 und 2 des Deutschen Trialpokals 20“ sind fest für den WJSP-Kader nominiert. Über die Besetzung der weiteren WJSP Startplätze entscheidet die German Cycling Trial Kommission. Entsprechend ihrer Leistungseinschätzung können weitere Fahrer aus den Plätzen 3-5 des Deutschen Trialpokals 20“, nominiert werden. Ergebnisse von Wettkämpfen, die zwischen dem Deutschen Trialpokal 20“ und dem WJSP Kadertraining stattfinden, können in die Entscheidungsfindung einfließen. Die finale Nominierung erfolgt spätestens beim WJSP Kadertraining.

Boys U14, Boys U16 sowie Girls U16

- Die Fahrer der Plätze 1 und 2 des Deutschen Trialpokals 20“ sind fest für den WJSP-Kader nominiert. Über die Besetzung der weiteren WJSP Startplätze entscheidet die German Cycling Trial Kommission. Entsprechend ihrer Leistungseinschätzung können weitere Fahrer aus den Plätzen 3-5 des Deutschen Trialpokals 20“ sowie den Plätzen 1-5 der DM 26“ (da sich aus den Klassen Mädchen 12 bis 15 Jahre, Schüler & Jugend hier ebenfalls WJSP Starter qualifizieren können) nominiert werden. Ergebnisse von Wettkämpfen die zwischen dem Deutschen Trialpokal 20“ und dem WJSP Kadertraining stattfinden, können in die Entscheidungsfindung einfließen. Die finale Nominierung erfolgt spätestens beim WJSP Kadertraining.

Der WJSP Kader wird bestenfalls direkt am Ende des DM Wochenendes bekanntgeben und die Fahrerinnen und Fahrer für das Weltjugendspiele Kadertraining eingeladen.

German Cycling e.V.
Otto-Fleck-Schneise 4 60528 Frankfurt (Main)
Tel. 069/967800-0 Fax 069/967800-80

Internet: www.rad-net.de
e-mail: info@bdr-online.org

Commerzbank AG

Swift-Bic.: DRESDEFFXXX/ IBAN: DE24 5008 0000 0510 0677 00



Die German Cycling Trial Kommission behält sich vor, in besonderen Fällen Entscheidungen zu treffen, die von den genannten Kriterien abweichen können. Dies kann u.a. der Fall sein, wenn ein langjähriger Kaderfahrer durch Verletzung für eine gewisse Zeit ausfällt, dadurch die Kriterien nicht vollständig erfüllen kann, aber mit seiner baldigen Wiederkehr auf das Ausgangsniveau zu rechnen ist. Ein weiterer Ausnahmefall könnte z.B. das Erscheinen eines Newcomers sein, der im Direktvergleich nachweislich besser ist als ein Kaderfahrer seiner Kategorie.



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Sponsoren



Verschiedenes

Versicherungsschutz

Bei den gemeldeten Veranstaltungen zur Nord-, Süd- und Ostdeutschen Meisterschaft übernimmt German Cycling einen Versicherungsschutz. Veranstaltungen bzw. Veranstalterklassen sind separat zu versichern. Ebenso z.B. Bebauungen (Tribünen o. ä). Die Genehmigung des Landesverbands (gem. Ausrichterausschreibung) muss dem Schiedsrichter der jeweiligen Veranstaltung vorgelegt und im Wettkampfbericht bestätigt werden.

Bike Trial Veranstaltungen / Bike Trial Lizenzen

Eine Teilnahme mit Bike Trial Germany- EBU- oder IBU-Lizenz an Deutschen Meisterschaften, überregionalen und regionalen Trialwettbewerben, die von German Cycling genehmigt oder German Cycling angeschlossenen Verbänden genehmigt und ausgerichtet werden, ist nicht möglich (siehe Sportordnung 5.1).

Termine

Hier eine Übersicht der nationalen und internationalen Highlight Events:

Alle Termine unter Vorbehalt, Stand 29. März 2026. Bitte mögliche Änderungen beachten.

- UCI Worldcup #1 vom 08. – 10. Mai 2026 in Dole/Frankreich
- Deutsche Trial Meisterschaft & Deutscher Trial Pokal am 27. & 28. Juni 2026 in Potsdam/Deutschland
- Trainingsmaßnahme Nachwuchskader Weltjugendspieletraining am 18. & 19. Juli 2026 in Thalheim/Deutschland
- UCI Weltjugendspiele vom 24. – 26. Juli 2026 in Lausanne/Schweiz
- UCI Worldcup #2 vom 31. Juli – 02. August 2026 in Rzeszów/Polen
- UEC Trials Europameisterschaft vom 07. – 09. August 2026 in Valberg/Frankreich
- UCI Worldcup #3 vom 21. – 23. August 2026 in Claußnitz/Deutschland
- UCI Urban Cycling World Championship vom 03. – 07. November 2026 in Riad/Saudi-Arabien

Eine Übersicht aller weiteren internationalen UCI-Veranstaltungen inkl. den internationalen Prädikatswettkämpfen HC und C1 sowie nationalen Meisterschaften findet ihr auf der UCI Website:

<https://www.uci.org/discipline/trials/eLtQmjU8vmDfKVyjT9UC2?tab=calendar&discipline=TRI>

Eine regionale Terminübersicht bietet der Trial Kalender auf www.fahrradtrial.de unter

<https://www.fahrradtrial.de/Kalender.html>

Anhang German Cycling Nennformular UCI Worldcup

Pro Rennen nur ein Formular! BITTE IN DRUCKBUCHSTABEN!

Hiermit melde ich für den Trial-Weltcup

vom:	bis
------	-----

in:

folgende/n Fahrer/in an:

Name:	
Vorname:	
Straße:	
PLZ Wohnort:	
Tel.:	
E-Mail:	
UCI-ID:	
Geb. Datum:	
Kategorie:	
Hotel/Unterkunft beim WC: (vollständige Adresse Name, Straße, Hausnummer, PLZ & Ort)	

Meldeformular bitte an folgende E-Mailadressen schicken: frank.schmidt@bdr-online.org und doris.m.widmann@t-online.de

Bei unentschuldigtem Nichterscheinen (Daten für Absage sind veröffentlicht) wird eine Strafe von der UCI erhoben. Diese wird dem Unterzeichneten in Rechnung gestellt. Bei Anmeldungen nach dem offiziellen Meldeschluss wird eine Nachmeldegebühr von 50 € erhoben (plus eventuelle UCI Nachmeldegebühr), die vor dem Weltcup überwiesen werden muss.

Die Absagen (bis Donnerstag vor dem jeweiligen Weltcup) müssen schriftlich per Fax: 069 96780080 erfolgen oder an frank.schmidt@bdr-online.org, in Kopie an info@bdr-online.org. Alle späteren Absagen müssen direkt an den Veranstalter gesendet werden.

Hiermit bestätige ich, dass für meine Person - dem Rahmen und Umfang der oben stattfindenden Veranstaltung - eine ausreichende Haftpflicht-, Unfall- und Auslandsreisekrankenversicherung besteht

Unterschrift Sportler*in

Erziehungsberechtigte (bei Minderjährigen)