

Deutsche Meisterschaft 2026, Trial 20” Deutscher Trialpokal 2026, Trial 20”

Generalausschreibung

German Cycling (GC) schreibt für das Jahr 2026 oben genannte Meisterschaft / Pokal in der Disziplin Trial 20“, nach der Sportordnung und der Wettkampfbestimmung Trialsport, in der zum Zeitpunkt des Wettkampfes gültigen Fassung, aus.

Teilnehmer: Teilnahmeberechtigt sind deutsche Staatsangehörige, die im Besitz einer gültigen BDR-Lizenz (Vergleiche 6.2.1 und 6.2.2 der Sportordnung) sind.

Anmeldung: Die Anmeldung zum Wettbewerb muss fristgemäß bis zum Meldeschluss, drei Wochen vor dem ersten Wettbewerb per Email GC vorliegen. Meldeschluss ist der 08.06.2026.

Email-Adresse: dm-meldungen@bdr-online.org und in cc: wwobbe@freenet.de Meldungen können über den Verein, den Bezirk, den Landes-Verband, etc. abgegeben werden (siehe Sportordnung GC Pkt. 4.3.1). Die Anmeldung muss folgende Angaben enthalten: Name, Anschrift, Geburtsdatum, Klasse, Verein und Lizenznummer. Das zu verwendende Meldeformblatt ist auf der GC-Homepage www.rad-net.de unter der Rubrik Regularien/Formulare zu finden. Unterschriften sind in der Meldeliste bei der Nennung zu leisten. Bei Minderjährigen ist zusätzlich die Unterschrift beider Erziehungsberechtigter, bzw. des Alleinvertretungsberechtigten erforderlich. Nachnennungen sind bis drei Tage vor der Veranstaltung beim GC unter obiger Emailadresse zulässig. Die Nachnenngebühr in Höhe von 10,- EUR pro Lauf ist, zusammen mit dem Startgeld, vor Ort beim Ausrichter zu entrichten.

Klassen:

Deutsche Meisterschaft	
Elite	Jahrgang 2007 und älter
Junioren	Jahrgang 2008 und 2009
Jugend	Jahrgang 2010 und 2011
Damen	Jahrgang 2007 und älter (offen 18“-26“)
Damen Junioren	Jahrgang 2008 bis 2010 (offen 18“-26“)
Schüler	Jahrgang 2012 und 2013

Deutscher Trialpokal	
Master	Jahrgang 2009 und älter
Schüler U13	Jahrgang 2014 und 2015
Schüler U11	Jahrgang 2016 und 2017
Mädchen	Jahrgang 2011 bis 2014
Mädchen U12	Jahrgang 2015 und jünger

Hinweis:	<p>In den Damenklassen kann die Radgröße zwischen 18“ und 26“ frei gewählt werden!</p> <p>Gleichzeitige Nennung für die DM/DTP-Trial 20“ und DM/DTP-Trial 26“ („Doppelstart“) ist ausgeschlossen!</p> <p>Mindestteilnehmeranzahl gemäß Sportordnung. Wird diese Anzahl unterschritten, so besteht die Möglichkeit der Zusammenlegung mit Klassen der DM 26“.</p>
Ausrichter:	MSC Potsdam e.V.
Ort:	<p>Grüner Weg, 14476 Potsdam / OT Groß Glienicke GPS-Koordinaten: 52.47627509897067, 13.097920766282567 https://maps.app.goo.gl/semnN9CeMKmjmkdF9</p> <p>Details siehe Ausrichterausschreibung.</p>
Website:	https://www.mscpotsdam.de/
Termin:	27. und 28. Juni 2026
Startgeld:	<p>15,- EUR pro Teilnehmer je Veranstaltungstag zuzüglich einer eventuellen Organisationspauschale des Veranstalters (max. in Höhe des Nenngeldes). Der komplette Betrag ist zum Meldeschluss auf das Konto des Veranstalters zu überweisen. Es erfolgt keine Rückerstattung!</p>
Ehrengabe:	<p>Deutsche Meisterschaft Die Erstplatzierten erhalten jeweils das Trikot des Deutschen Meisters und Ehrennadeln/Aufnäher des GC. Die Plätze 1 bis 3 erhalten Medaillen und alle platzierten Teilnehmer eine Urkunde.</p> <p>Deutscher Trialpokal Die drei Erstplatzierten erhalten Ehrenpreise und alle platzierten Teilnehmer eine Urkunde.</p>
Durchführung:	siehe jeweilige Ausrichterausschreibung

Wertung:	<p>Siehe Wettkampfbestimmung Trialsport, in der zum Zeitpunkt des Wettkampfes gültigen Fassung.</p> <p>Die Sieger in den Klassen Elite, Junioren, Jugend, Schüler und Damen, Damen und Junioren sind: Deutscher Meister Trial 20“</p> <p>Die Sieger in den Klassen Master, Schüler U13, Schüler U11, Mädchen und Mädchen U12 sind: Deutscher Pokalsieger Trial 20“</p>
-----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ergänzungen

zur WB:

Zu 2.2.14

- a) Sektor 1-6:
Besteht ein Sektor aus nur einem Tor, ist es nicht erforderlich die Sektornummer einzukreisen.
- b) Sektor 6:
Die F-Linie bildet das Ende des Sektors und somit der Sektion und NICHT das letzte Tor des Sektors.

Berend Meyer, VizePrä SpoEntw.
German Cycling, Unterkommssion-Trial