

Zur besseren Lesbarkeit wird in diesem Informationsschreiben verallgemeinernd das generische Maskulinum verwendet.  
Hiermit werden ausdrücklich alle Personen gleichberechtigt angesprochen, ganz egal welches Geschlecht sie haben.

## Trial Info 1 – März 2024

Liebe Trialfreunde,

letztes Jahr haben wir hier aufgerufen, den Trialsport wiederzubeleben. An diesem Aufruf hat sich auch 2024 nichts geändert, es gilt mehr denn je das Vereins- & Verbandsleben nachhaltig zum Leben zu erwecken. Das Wichtige dabei, es liegt an uns, der Trial Community. Von außen wird niemand kommen und uns helfen, unsere Sportart weiter zu strukturieren. Wir müssen das selbst anpacken, Verantwortung übernehmen und gemeinsam im Sinne der Sportlerinnen & Sportler agieren. Darum rufen wir die Worte aus dem Vorjahr nochmal in Erinnerung, diese sind aktueller denn je.

Einerseits haben wir große Chancen. Trial war mehrfach Teil von „Die Finals“ mit toller TV-Präsenz, die BDR Trial Kommission hat DOSB Fördergelder im fünfstelligen Bereich akquiriert und ausgezahlt, für Kaderfahrer & Trainer finden seit 2019 wieder regelmäßig Kaderlehrgänge sowie Trainer Aus- & Weiterbildungen statt. Auf der anderen Seite fehlt es jedoch weiter an der Basis. Nicht alle Landesfachwartposten sind besetzt, zu viele Vereine schaffen nicht den Generationenwechsel und fallen von der Trial-Landkarte in Deutschland. Gerade im Nachwuchs & Amateurbereich gibt es zudem noch wenig lokale Events. Nur mit einem „weiter so“ schaffen wir die weitere Professionalisierung des Trialsports nicht voranzutreiben. Letztendlich sind alle Trialsport-Interessierten gefragt, sich einzubringen und aktiv die Zukunft mitzugestalten. Das fängt im Kleinen an, indem so viele Sportler & Sportlerinnen wie möglich eine Lizenz nehmen, Eltern & Betreuer eine Punktrichter- und/oder Schiedsrichterlizenz erwerben und hört im Großen auf, indem sich Vereine wieder mehr trauen innovative Veranstaltungskonzepte zu entwickeln und einfach mal wieder mehr machen. Das großartige am Trialsport sind doch die vielen Freiheitsgrade und Möglichkeiten Spaß auf dem Rad zu haben und alle aufkommenden Hindernisse zu meistern. Gehen wir es an, gemeinsam im Dialog.

Mit dieser Trial Info wollen wir wie jedes Jahr zum Start der Saison bzgl. des aktuellen Planungsstands informieren. Die Trial Kommission wünscht an dieser Stelle allen Trialerinnen und Trialern eine erfolgreiche und verletzungsfreie Saison und viel Erfolg in den Sektionen. Allen Eltern und Betreuern eine gelungene und zufriedenstellende Saison sowie allen Ausrichtern & Ausrichterteams von Trial-Veranstaltungen viel Erfolg und unseren Dank für die Bemühungen, auch in diesem Jahr wieder zahlreiche Veranstaltungen zu stemmen.

### **BDR Trial Kommission**

**Berend Meyer**, Vizepräsident Sportentwicklung Bund Deutscher Radfahrer

**Siegfried Heckl**, Koordinator Trial Bund Deutscher Radfahrer

### **Kontakt für Rückfragen:**

BDR Trial Koordinator Siegfried Heckl -> [siegfried.heckl@t-online.de](mailto:siegfried.heckl@t-online.de)

## Trial Info 1 – März 2024 Themenübersicht

1. Kommissionsinfos
  - a. Aufgabenverteilung
  - b. Zukunft Trial DM, Deutscher Trialpokal & „Die Finals“
  - c. DOSB Sportförderung
  - d. Unterstützung Sonderthemen & bessere Kommunikation
2. Deutsche Meisterschaft 2024 & UCI Weltjugendspiele bei JOFR Academy
3. BDR Trial DOSB & WJSP Kaderstruktur & Kaderkriterien
4. Überblick BDR Kadertrainings, Trainer Weiterbildungen & Trial Trainer Team
5. Verschiedenes
  - a. Versicherungsschutz
  - b. Bike Trial Veranstaltungen / Bike Trial Lizenzen
6. Termine 2024
7. Anhang: Kader-, Trainer-, Schiedsrichter- & Punktrichterlisten

## 1. Kommissioninfos

### Aufgabenverteilung

Die Zusammensetzung der BDR Trial Kommission bleibt bis zum Frühjahr 2024 hinsichtlich Besetzung & Aufgabenverteilung unverändert. Fahrersprecher ist weiter Jannis Oing.

BDR Trial Koordinator - Siegfried Heckl

BDR Vizepräsident Sportentwicklung/Berater - Berend Meyer

Administration - Wolfgang Wobbe

Administration - Ida Steier

Administration - Frank Drygalla

Fahrersprecher - Jannis Oing

BDR Trial Trainer Team - Thomas Mrohs

BDR Trial Trainer Team - Wolfgang Wenzel

BDR Trial Trainer Team - Martin Engelhart

BDR Referent Leistungssport - Frank Schmidt

Die detaillierte Aufgaben- & Verantwortlichkeitsmatrix kann bei Siegfried Heckl zur Einsicht angefragt werden. Im Rahmen der BDR Trial Kommissionsitzung Ende Januar 2024 in Wiesbaden wurde in einem Workshop die Aufgaben, Ausrichtung, Zusammensetzung sowie Zielsetzung der Trial Kommission auf den Prüfstand gestellt. Im Laufe der nächsten Jahre werden jetzt systematisch Anpassungen vorgenommen, damit die Trial Kommission auch für zukünftige Anforderungen zur Förderung des Trialsports in Deutschland bestmöglich aufgestellt ist.

## **Trial DM, Deutscher Trialpokal & „Die Finals“**

Die Ausrichtung der Trial-Wettkämpfe befindet sich im Wandel. Nicht nur auf nationaler Ebene, sondern auch international gab es eine große Änderung mit der Etablierung der UCI Urban Cycling World Championships. Trial befindet sich jetzt nicht mehr nur im Schlepptau der großen Mountainbike Disziplinen Cross-Country & Downhill, sondern etabliert sich zunehmend als Sportart mit attraktivem Wettkampfformat. Durch die medienwirksame Einbettung der Deutschen Trial Meisterschaft in „Die Finals“ in den Jahren 2019, 2021 und 2022 konnte dies auch in Deutschland ausdrücklich unter Beweis gestellt werden. Das Konzept der Finals ist schlüssig und die Plattform für die Sportart sowie Fahrer sehr positiv durch die professionelle Begleitung der Medien.

Aufgrund eines „Supersportjahres 2024“ mit Fußball-Europameisterschaft in Deutschland sowie Olympischen Spielen in Paris finden 2024 keine Finals statt. Nach ersten Planungen ist Trial bei den nächsten Finals in Dresden vom 31. Juli bis 3. August 2025 berücksichtigt, eine konkrete Zusage sowie weitere Details liegen jedoch noch nicht vor. Dieses Jahr findet eine „reguläre“ Deutsche Meisterschaft in Sternenfels statt (siehe Punkt 2).

Aus Sicht der BDR Trial Kommission sind „Die Finals“ eine sehr große Chance zur Förderung des Trialsports. Es wird von Seiten der Kommission weiterhin alles getan, um die Deutsche Meisterschaft im professionellen Rahmen der Finals auszutragen, da dies auch nach Umfragen dem Wunsch der Fahrer entspricht und gerade mit Blick auf die Öffentlichkeit eine riesige Chance zur Präsentation des Trialsports in Deutschland ist.

Nach aktueller Planung besteht auch für die nächsten Jahre die Chance, dass Trial fester Bestandteil der Finals bleibt. Dies bedeutet jedoch auch, dass es ein Umdenken in der Organisation der Qualifikation sowie des Deutschen Trialpokals bedarf. Die BDR Kommission möchte hier auf die möglichen Ausrichter/Vereine mit größtmöglicher Flexibilität zukommen, damit gerade mit Blick auf die Nachwuchsklassen des Deutschen Trialpokals auch attraktive Veranstaltungen geboten werden können. Die Finals können nur dann stattfinden, wenn im Vorhinein auch eine Qualifikation stattgefunden hat. Die BDR Kommission bittet alle Vereine sich möglichst früh zu melden, um Ausrichter für die Qualifikation sowie den Deutschen Trialpokal zu finden.

Für potenzielle Ausrichter der Qualifikation/Deutscher Trialpokal ist Folgendes zu beachten:

- Finals finden in der Regel im Juni statt, heißt als primärer Termin für die Qualifikation sowie des deutschen Trialpokals sollte der Monat Mai ins Auge gefasst werden.
- Ein Doppelstart bei den Finals für die beiden Radklassen 20" & 26" in Elite & Junioren 20" ist nicht vorgesehen. Dementsprechend kann in Absprache mit dem Ausrichter ggf. eine Zusammenlegung der Radklassen vereinbart werden. Grundsätzlich begrüßt die BDR Kommission die getrennte Austragung der Qualifikation und des Deutschen Trialpokals nach den Radklassen 20" & 26", bietet jedoch gerade mit Blick auf die Starterzahlen der letzten Jahre sowie den teilweise begrenzten Sektionsbaumöglichkeiten flexible Rahmenbedingungen zur Abstimmung.

Zukünftige Bewerbungen & Fragen zur Deutschen Meisterschaft bzw. den Qualifikationsläufen inkl. der Ausrichtung des Deutschen Trialpokals sind an BDR Trial Koordinator Siegfried Heckl - [siegfried.heckl@t-online.de](mailto:siegfried.heckl@t-online.de) zu richten.



## DOSB Sportförderung

In Zusammenarbeit mit dem Referenten Leistungssport des BDR Frank Schmidt, hat sich die BDR Kommission 2022 für Fördergelder beim Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB) im fünfstelligen Bereich für nichtolympische Sportarten beworben. Dies war aufgrund der hervorragenden sportlichen Leistungen unserer Trialsportler in Deutschland möglich. In den Jahren 2022 & 2023 haben wir zusätzlich zum Trial Budget die fünfstellige Summe € bereitgestellt bekommen. Die Gelder wurden jeweils an Kaderfahrerinnen & Kaderfahrer sowie offizielle Delegationsleitung sowie Trainer der WM & EM ausgezahlt. Leider ist der Fördergeldprozess komplex und die Abrechnungen laufen immer erst Ende des Jahres. Die BDR Trial Kommission versichert allen Beteiligten, dass alles Mögliche getan wird, um die Prozesse zu vereinfachen. Auch für 2024 wurden Fördergelder in ähnlicher Höhe des Vorjahres beantragt. Leider ist zum derzeitigen Stand nicht klar, ob es die Fördergelder tatsächlich gibt, wir bitten alle Kaderfahrerinnen & Kaderfahrer dies zu berücksichtigen und die Fördergelder eher als Bonus zu sehen, anstatt diese fest einzuplanen. 2024 endet auch die Dreijahresförderung. Heißt neue Förderungen müssen dann erst aufgrund der Erfolge der deutschen Trialsportlerinnen & Sportler analog Richtlinien des DOSB & Bundesministerium bewertet und genehmigt werden.

Weiterhin aktuell im Blick auf zukünftige Fördergelder ist der Aufruf vom letzten Jahr an die Trial-Community: Wir brauchen nicht nur Erfolge, sondern auch weiter mehr Struktur und Lizenzen. Konkret ist es wünschenswert, dass jeder Sportler, der am Trainingsbetrieb der Vereine teilnimmt, auch eine BDR Lizenz beantragt. Setzt euch in euren Vereinen dafür ein, dass Vereinsmitglieder eine offizielle Punktrichter- und/oder Schiedsrichterlizenz erwerben und ermutigt engagierte Personen eine offizielle Trainerlizenz zu machen, damit auch euer Verein zukünftig ein qualifiziertes Training anbieten kann. Wachstum in der Breite in Form von Lizenzen hilft uns vorhandene Strukturen weiter zu festigen, im Sportfördersystem gesehen zu werden, es erleichtert den Veranstaltern Wettkämpfe auszurichten und so den Trialsport nach vorne zu bringen.

Mit der Ausrichtung der Deutschen Meisterschaft im Rahmen der Finals sowie der Arbeit des BDR Trial Trainer Teams sind erste Grundlagen geschaffen. Es bedarf jedoch auch dem Engagement innerhalb der Trial-Community in Deutschland, damit wir nicht nur in der Spitze, sondern auch in die Breite wachsen.

## Unterstützung Sonderthemen & bessere Kommunikation

Die letzten Jahre waren vor allem geprägt von einer großen Erwartungshaltung an die BDR Trial Kommission. Mit Blick auf den zunehmenden gesellschaftlichen Wandel möchte die BDR Trial Kommission verstärkt den Dialog fördern, denn nur gemeinsam schaffen wir Strukturen zur Förderung des Trialsports in Deutschland auszubauen. Die große Herausforderung besteht darin, weiter engagierte Personen zu finden, die sich auf internationaler, nationaler sowie regionaler Ebene ehrenamtlich für den Trialsport einsetzen. Im ersten Schritt freut sich die BDR Trial Kommission auf Feedback aus der Trial-Community und ist immer offen für Ideen und Vorschläge.

Im zweiten Schritt möchte die BDR Trial Kommission auch neue Themen- & Aufgabenfelder erschließen, die nicht unbedingt an ein offizielles Amt geknüpft sein müssen bzw. flexibel bearbeitet werden können. Ideen zur Förderung des Trialsports gibt es einige, es fehlt leider oft an Umsetzern.

Zu folgenden Themenpunkten gibt es bereits erste Ideen & Konzeptionen. Jeder der in diesem Themenbereichen mitarbeiten möchte, ist herzlich willkommen und kann sich unverbindlich bei BDR Trial Koordinator Siegfried Heckl - [siegfried.heckl@t-online.de](mailto:siegfried.heckl@t-online.de) - melden.

- Koordinatorin Frauen & Mädchen im Trialsport
- Projektleiter Trial Bundesliga - Konzept zur Integration in Regionalserien vorhanden
- Projektleiter Trial Trainer Ausbildung - Verantwortlichen für alle Trial Trainer sowie der Ausbildungskonzepte
- Support im Bereich Pressearbeit - Anfertigen von Berichten von Trial Events
- Support im Bereich Multimedia - Fahrtechnikvideos + Lerninhalte erarbeiten
- Projektleiter Vermarktung des Trialsports in Deutschland
- Projektleiter Punktrichterschulung mit Fokus Digitalisierung der Ausbildung
- Koordination Sektionsbauschulungen mit Fokus Digitalisierung der Ausbildung

Abschließend liegt es der BDR Trial Kommission am Herzen, zukünftig wieder vermehrt offen zu kommunizieren und auch verstärkt Feedback zu geben. Dies bedeutet nicht nur Zusagen zu melden, sondern auch Absagen unbedingt transparent zu kommunizieren. Für alle Verantwortlichen ist es äußerst mühselig, wenn auf offizielle Anfragen & Ausschreibungen kein Feedback kommt und man zum Teil sogar einigen Sportlern nachtelefonieren muss, ob jetzt bspw. mit einer Teilnahme an Trainingsmaßnahmen zu rechnen ist. Nicht nur Sportler & Vereine arbeiten ehrenamtlich, auch die Mitglieder der BDR Trial Kommission tun dies. Wir sind überzeugt durch offene Kommunikation die Basis zu schaffen, um gemeinsam den Trialsport in Deutschland zu fördern.

## 2. Deutsche Meisterschaft 2024 & UCI Weltjugendspiele bei JOFR Academy

2024 freuen wir uns mit Jonas Friedrich von der JOFR Academy einen tollen Ausrichter für die Deutsche Trial Meisterschaft gefunden zu haben. Aktuell plant Jonas mit Team ein attraktives Konzept im Ort Sternenfels. Nach der deutschen Meisterschaft am 29. & 30. Juni 2024 finden dann in Sternenfels vom 2. bis 4. August auch die UCI Trial Weltjugendspielen dort statt. Die Trial Kommission bittet alle aus der Trial Community Jonas Friedrich und sein Team bei den Veranstaltungen aktiv zu unterstützen.

- Deutsche Trial Meisterschaft 2024 am 29. & 30. Juni 2024 in Sternenfels
- UCI Trial Weltjugendspiele 2024 vom 2. bis 4. August 2024 in Sternenfels

Die Generalauszeichnung der deutschen Meisterschaft liegt noch nicht vor, wird aber zeitnah unter folgenden Links veröffentlicht:

<http://fahrradtrial.de/DM.html>

[https://www.rad-net.de/generalausschreibungen\\_1.htm](https://www.rad-net.de/generalausschreibungen_1.htm)

Zur Veröffentlichung der Trial Info 2024 lag leider auch noch keine Veranstalterauszeichnung vor, diese folgt ebenfalls in den nächsten Wochen inkl. der detaillierten Zeitpläne. Die BDR Kommission bedankt sich schon einmal ganz herzlich beim JOFR Academy Organisationsteam um Jonas Friedrich und wünscht viel Erfolg bei der Vorbereitung sowie Durchführung der Veranstaltungen.

**Informationen zu den UCI Weltjugendspielen werden auf der UCI Website veröffentlicht**

<https://www.uci.org/competition-hub/2024-uci-trials-world-youth-games/16cJHOKcL2SErhGvhEefu>

### 3. BDR Trial DOSB & WJSP Kaderstruktur & Kaderkriterien

#### BDR Trial DOSB Kaderstruktur

Der BDR passt sich seit 2020 an die neuen DOSB Kaderkriterien an. Im Konzept zur Neustrukturierung des Leistungssports und der Spitzensportförderung wird ein gezielter Leistungsaufbau vom Nachwuchskader über den Perspektivkader zum Olympiakader/Urban Games-/Weltklassekader angestrebt.

#### Ziele der BDR Kaderstruktur:

- Erfolgreiche Trial Sportlerinnen & Sportler in Deutschland unterstützen im Kaderbereich NK2 bis WK
- Nachwuchsarbeit: Nachwuchssportler aus NK1 & NK2 an internationales Spitzenniveau heranführen

#### Kaderleistungen (Abhängig von Trialbudget & Veranstaltungskalender)

- Finanzielle Förderung / WM Zuschuss für WK Kader als Standard. Mehr finanzielle Fördermöglichkeiten durch DOSB / BMI Fördergelder, falls der Trialsport die Förderkriterien (weiter) erfüllt
- Einsatz/Befürwortung Sporthilfeforschung WK Kaderfahrer (in der Regel 300 € mtl.)
- Weitestgehend (ausgenommen meist die Anreise) kostenlose BDR Kaderlehrgänge (abhängig von Budget/Terminen)
  - DOSB Gesamtkader Training
  - WK, PK & NK 1 fachspezifisches Kadertraining
  - NK 1 & NK 2 Trainings
  - Women/Girls Trainingswochenende
- BDR Wettkampfausstattung (Nationaltrikot + Trainingsanzug)
- Administrative Organisation vor Ort durch Delegationsleitung + Trainer bei WM & EM. (Trainer kann keine 1 zu 1 Betreuung gewährleisten)

#### WM & EM Startrecht nur für Kaderfahrerinnen & Kaderfahrer:

Mit Blick auf die Spitzensportausrichtung im Trialsport, die Grundvoraussetzung für externe Fördergelder durch DOSB / BMI sind, können bei der Weltmeisterschaft sowie Europameisterschaft nur Sportlerinnen & Sportler teilnehmen, die dem BDR Trial WK, PK oder NK1 Kader angehören.

## Offizielle Definition DOSB Trial Kaderstruktur:

### Weltklasse Kader (WK)

Athleten mit nachgewiesenem Medaillen- oder Finalplatzniveau im Hinblick auf die nächsten internationalen Meisterschaften (Weltmeisterschaft/ Europameisterschaft)

### Perspektivkader (PK)

Athleten mit Finalpotenzial für die nächsten internationalen Meisterschaften (Weltmeisterschaft/Europameisterschaft) sowie Athleten mit der Leistungsperspektive, im aktuellen Zyklus in den Weltklassekader aufzusteigen

### Nachwuchskader 1 (NK1)

Athleten mit einer mittel- bis langfristigen Perspektive für die Integration in die Nationalmannschaften (PK + WK)

### Nachwuchskader 2 (NK2)

Athleten, die vom Spitzenverband aufgrund besonderer Spitzensportperspektive aus dem Landeskader ausgewählt werden

Die BDR DOSB Trial Kaderkriterien und die Weltjugendspielkaderkriterien werden nachfolgend dargestellt. Grundsätzlich behält sich die Kommission vor, in besonderen Fällen Entscheidungen zu treffen, die von den genannten Kriterien abweichen können. Dies kann u.a. der Fall sein, wenn ein langjähriger Kaderfahrer durch Verletzung für eine gewisse Zeit ausfällt, dadurch die Kriterien nicht vollständig erfüllen kann, aber mit seiner baldigen Wiederkehr auf das Ausgangsniveau zu rechnen ist. Ein weiterer Ausnahmefall könnte z.B. das Erscheinen eines Newcomers sein, der im Direktvergleich nachweislich besser ist als ein Kaderfahrer seiner Kategorie.

## **BDR DOSB Trial Kaderkriterien**

### Weltklasse Kader (WK)

- Top 2 DM
- Top 10 Weltrangliste
- Mindestens eine Top 6 Platzierung WM/EM oder Worldcup innerhalb der letzten 12 Monate, sowie Teilnahme DM oder mindestens einer BDR Maßnahme

### Perspektivkader (PK)

- Top 4 DM
- Top 20 Weltrangliste
- Mindestens eine Top 15 Platzierung WM/EM oder Worldcup innerhalb der letzten 12 Monate, sowie Teilnahme DM oder mindestens einer BDR Maßnahme

### Nachwuchskader 1 (NK1)

- Jahrgang 2006 – 2008, bei Damen bis Jahrgang 2009, da Damen bereits mit 15 bei WM & EM startberechtigt sind
- Top 4 DM
- Ein Top 15 Ergebnis in den letzten 2 Jahren bei den Weltjugendspielen
- Teilnahmen an zwei internationalen Events (WM/EM/Worldcup), sowie Teilnahme DM oder mindestens einer BDR Maßnahme

### Nachwuchskader 2 (NK2)

- Jahrgang 2008 oder 2009
- Top 4 DM
- Ein Top 15 Ergebnisse in den letzten 2 Jahren bei den Weltjugendspielen

Der BDR Trial Kader wird dieses Jahr nach der Deutschen Meisterschaft sowie dem 2. Worldcup im August gebildet. Die Trial Kommission des BDR beruft die Athleten. Auf der BDR Website [www.rad-net.de](http://www.rad-net.de) wird die BDR-Kaderliste veröffentlicht.

## **BDR Trial Weltjugendspiele (WJSP) Kader**

Der BDR fördert junge Nachwuchssportler in Vorbereitung auf die Trial-Weltjugendspiele.

### **Ziele der BDR Trial WJSP Kaderstruktur:**

- Nachwuchsarbeit: Nachwuchssportler an internationales Spitzenniveau WJSP ranführen und für Nachwuchskader 2 aufbauen
- Anbieten von einer Trainingsmaßnahme pro Jahr in Vorbereitung auf die Weltjugendspiele

### **Kaderleistungen (Abhängig von Trialbudget & Veranstaltungskalender)**

- Kostenloser (in der Regel bis auf die Anreise) BDR WJSP Kaderlehrgang (WJSP + Girls Day)
- BDR Wettkampfausstattung (Nationaltrikot)
- Administrative Organisation vor Ort durch Delegationsleitung + Trainer (Trainer kann keine 1 zu 1 Betreuung gewährleisten)
- Cadet + älterer Minimes Jahrgang ist automatisch auch im DOSB Trial NK2 Kader

## **BDR Trial WJSP Kaderkriterien**

### Poussins, Benjamins & Youth Girls

- Die Fahrer der Plätze 1 und 2 des Deutschen Trialpokals 20“ sind fest für den WJSP-Kader nominiert. Über die Besetzung der weiteren WJSP Startplätze entscheidet die BDR Trial Kommission. Entsprechend ihrer Leistungseinschätzung können weitere Fahrer aus den Plätzen 3-5 des Deutschen Trialpokals 20“, nominiert werden.

### Minimes, Cadets & Girls

- Die Fahrer der Plätze 1 und 2 des Deutschen Trialpokals 20“ sind fest für den WJSP-Kader nominiert. Über die Besetzung der weiteren WJSP Startplätze entscheidet die BDR Trial Kommission. Entsprechend ihrer Leistungseinschätzung können weitere Fahrer aus den Plätzen 3-5 des Deutschen Trialpokals 20“ sowie den Plätzen 1-5 der DM 26“ (da sich aus den Klassen Mädchen 12 bis 15 Jahre, Schüler & Jugend hier ebenfalls WJSP Starter qualifizieren können) nominiert werden.

Der BDR Trial Weltjugendspielekader wird in der Woche nach der deutschen Trial Meisterschaft bekannt gegeben. Potenzielle Nachrücker werden für das BDR Trial Weltjugendspieletraining berücksichtigt. Im Fall, dass Fahrerinnen oder Fahrer die Nominierung nicht annehmen bzw. verhindert sind, behält sich die Trial Kommission vor Ergebnisse von Wettkämpfen, die zwischen dem Deutschen Trialpokal 20“ und dem WJSP Kadertraining stattfinden einfließen zu lassen und Sportlerinnen & Sportler nachzunominieren.

## 4. Überblick BDR Kadertrainings & Trainer Weiterbildungen

Folgende Trainingsmaßnahmen sind vom Trial Trainer Team 2024 geplant:

- 24. & 25. Februar 2024 BDR Trial Mädchen & Damen Training MSC Münstertal
- 13. & 14. Juli 2024 BDR Trial Weltjugendspiele Training MSC Falke Sulz
- TBD BDR Trial WK, PK, NK1 & NK2 Kadertraining
- Je nach Zusage der DOSB / BMI Fördergelder weitere Trainings möglich

Leider konnte 2023 keine Trial Trainer C Verlängerung stattfinden. Für 2024 wird sehr wahrscheinlich eine Maßnahme geplant werden. Alle Trainerinnen & Trainer, die auf ihre gültige Lizenz angewiesen sind, können sich auch fachfremd weiterbilden. Die Weiterbildung zur Verlängerung der Lizenz muss nicht „trial spezifisch“ sein und kann auch unabhängig des BDR erfolgen.

Eine Trial Trainer C Neuausbildung findet frühestens 2025 statt.

Hinweis: Das BDR Trial Trainer Team arbeitet ehrenamtlich. Aufwandsentschädigung entsprechen den BDR Trial Standards (100 € Tageshonorar als Trainer bei Kadertrainings sowie 300 € Zuschuss für Delegationsleitung bei internationalen Prädikatevents wie WM, EM & WJSP sofern keine DOSB / BMI Fördergelder zur Verfügung stehen). Für die Zukunft freut sich das BDR Trial Trainer Team vor allem über weibliche Unterstützung und sucht eine Koordinatorin Frauen & Mädchen im Trialsport sowie einen Projektleiter Trial Trainer Ausbildung mit Verantwortlichkeit für alle Trial Trainer inkl. Ausbildungskonzepte.

Fragen, Anregungen und sachliche Kritik können jederzeit gerne an [bdrtrialtrainerteam@gmail.com](mailto:bdrtrialtrainerteam@gmail.com) geschickt werden oder direkt an Thomas Mrohs, Martin Engelhart, Wolfgang Wenzel oder Marco Thomä gemeldet werden.

## 5. Verschiedenes

### Ehrungen

Am 7. März 2024 wurde Nina Reichenbach mit dem „Silbernen Lorbeerblatt“ ausgezeichnet. Der sechsfachen Weltmeisterin wurde Deutschlands höchste staatliche Auszeichnung für Erfolge im Sport von Bundesinnen- und Sportministerin Nancy Faeser in Berlin überreicht. Damit ist Nina die erste Trialsportlerin, der diese Ehre zu Teil wurde. Wir gratulieren an dieser Stelle noch einmal herzlich!

### Aktualisierung Wettkampfbestimmungen

Die „Wettkampfbestimmungen für den Trialsport“ (WB) wurden aktualisiert und an das UCI-Reglement angepasst. Im Rahmen der BDR-Hauptversammlung **Anfang April** wird die neue Version beschlossen und anschließend veröffentlicht unter:

[https://www.rad-net.de/reglements\\_2.htm](https://www.rad-net.de/reglements_2.htm)

Die minimalen Änderungen werden auch in das Material für die Punktrichter- und SFO-Schulungen übernommen. Die Schulungsunterlagen können bei Wolfgang Wobbe und Ida Steier ([presse@trialsclub.de](mailto:presse@trialsclub.de)) angefragt werden.

### Versicherungsschutz

Bei den gemeldeten Veranstaltungen zur Nord-, Süd- und Ostdeutschen Meisterschaft übernimmt der BDR einen Versicherungsschutz. Veranstaltungen bzw. Veranstalterklassen sind separat zu versichern. Ebenso z.B. Bebauungen (Tribünen o. ä). Die Genehmigung des Landesverbands (gem. Ausrichterausschreibung) muss dem Schiedsrichter der jeweiligen Veranstaltung vorgelegt und im Wettkampfbericht bestätigt werden.

### Bike Trial Veranstaltungen / Bike Trial Lizenzen

Eine Teilnahme mit Bike Trial Germany- EBU- oder IBU-Lizenz an Deutschen Meisterschaften, überregionalen und regionalen Trialwettbewerben, die vom BDR genehmigt oder dem BDR angeschlossenen Verbänden genehmigt und ausgerichtet werden, ist nicht möglich (siehe Sportordnung 5.1). Sportler mit BDR-Lizenz dürfen bei Veranstaltungen der EBU und IBU nicht starten, da es sich hierbei um einen konkurrierenden Verband handelt.

## 6. Termine 2024

Alle Termine unter Vorbehalt, Stand 14. März 2024 Bitte mögliche Änderungen beachten.

### Internationale Termine UCI & UEC

- 16. März UCI C1 Cartagena/Spanien
- 29. & 30. März UCI C1 Viborg/Dänemark
- 13. & 14. April UCI C1 Dole/Frankreich
- 28. April UCI C1 Vic/Spanien
- 25. & 26. Mai UCI C1 Bentonville/USA
- 5. bis 7. Juli UCI Worldcup Myrkdalen/Norwegen
- 02. bis 04. August UCI Weltjugendspiele Sternenfels/Deutschland
- 9. bis 11. August UCI Worldcup Wadowice/Polen
- 01. September UCI C1 Delemont/Schweiz
- 08. September UCI C1 Bevilard/Schweiz
- 13. bis 15. September UCI Worldcup Cordon/Frankreich
- 28. & 29. September UEC Trial Europameisterschaft Jeumont/Frankreich
- 22. bis 24. November UCI Worldcup Mouilleron le Captif/Frankreich
- 17. bis 21. Dezember UCI Urban Cycling World Championships (Trial WM) Abu Dhabi/UAE

### BDR Termine

- 24. & 25. Februar BDR Trial Damen & Mädchen Training MSC Münstertal
- 29. & 30. Juni Deutscher Meisterschaft 20" & 26" Sternenfels (JOFR Academy)
- 13. & 14. Juli BDR Trial Weltjugendspiele MSC Falke Sulz in Sulz am Eck

### NDM Termine

- 20. & 21. April Saisonvorbereitungstaining in Heiligenrode
- 27. & 28. April OC Lüneburg
- 04. & 05. Mai MSC Gräfenroda
- 01. & 02. Juni TMSC Stadtlohn
- 15. Juni ASC Melsungen
- 07. & 08. September 2024 RV Anspach (Riedelbach)

### ODM Termine

- 04. & 05. Mai MSC Gräfenroda
- 25. Mai Burgstädt / Trial Schmiede Clausnitz
- 01. & 02. Juni MSC Fränkische Schweiz
- 15. & 16. Juni MSC Thalheim
- 15. September FTC Calbe
- 28. September MSC Potsdam

### SDM Termine

- 13. & 14. April Frühjahrestaining MSC Schatthausen inkl. Punktrichterausbildung (14.4)
- 27. & 28. April Sulz
- 11. & 12. Mai Kiefersfelden
- 08. & 09. Juni Schatthausen
- 20. & 21. Juli Trassem

## 7. Anhang Kader & Trainerliste

### BDR DOSB Trial Kader (Stand 02. März 2024 / gültig bis DM 2024)

#### BDR DOSB Trial Kader 2024

WK	Name	Vorname	Kategorie	Internationale Klasse	Verein
	Reichenbach	Nina	20"	Damen	RSC Bretten
	Widmann	Oliver	26"	Elite	BMX-Club Württemberg
	Oswald	Dominik	20"	Elite	MSC Münstertal
	Hees	Larena	20"	Damen	MSC Salzbödetal
<b>PK</b>	<b>Perspektivkader</b>				
	Oing	Jannis	26"	Elite	TMSC Stadtlohn
	Zehentner	Raphael	26"	Elite	MTG Kiefersfelden
	Friedrich	Jonas	20"	Elite	RSC Bretten
	Welte	Jan	20"	Elite	MSC Münstertal
	Lehnert	Robin	20"	Elite	MSC Thalheim
<b>NK1</b>	<b>Nachwuchskader I</b>				
	Arnold	Dennis	20"	2. Jahr Junioren	MSC Schatthausen
	Ellert	Victor	20"	2. Jahr Junioren	RSC Überherrn
	Roder	Ben	20"	1. Jahr Junioren + Cadet	MSC Thalheim
	Michelbach	Simeon	20"	1. Jahr Junioren + Cadet	MSC Schatthausen
	Hertter	Simone	20"	Damen	BMX-Club Württemberg e.V.
	Keikus	Emilia	20"	1. Jahr Damen + letztes Jahr WJSP	Ortsclub Lüneburg des ADAC
	Lehmann	Cora	20"	1. Jahr Damen + letztes Jahr WJSP	MSC Thalheim
<b>NK2</b>	<b>Nachwuchskader II (1. Jahr Cadet bei Weltjugendspiele aber nicht WM &amp; EM Junioren)</b>				
	Schmitt	Maurice	20"	Cadet	MSC Schatthausen
	Weidemann	Oskar	20"	Cadet	Ortsclub Lüneburg des ADAC
	Gerweck	Noah	20"	Cadet	RSC Bretten

### BDR Trial Weltjugendspiele Kader

Wird erst nach dem DM-Wochenende in Sternenfels Anfang Juli 2024 bekannt gegeben.

## BDR Trial Trainer

Kontaktanfragen zu den aktuellen Trainerlisten können an das BDR Trial Trainer via E-Mail an [bdrtrialtrainerteam@gmail.com](mailto:bdrtrialtrainerteam@gmail.com) gestellt werden.

## BDR Punkt- und Schiedsrichter

Die Liste mit der Übersicht über die lizenzierten Punkt- und Schiedsrichter ist hier veröffentlicht: <https://www.rad-net.de/anprechpartner.htm>

Kontaktanfragen & Aktualisierungen Punktrichter via E-Mail an [presse@trials-cup.de](mailto:presse@trials-cup.de)