

Zur besseren Lesbarkeit wird in diesem Informationsschreiben verallgemeinernd das generische Maskulinum verwendet.  
Hiermit werden ausdrücklich alle Personen gleichberechtigt angesprochen, ganz egal welches Geschlecht sie haben.

## Trial Info 1 – April 2023

Liebe Trialfreunde,

die letzten Jahre waren geprägt durch Pandemie und Verzicht. Eine Zeit, die uns Menschen sowie den Sport nachhaltig verändert hat. Achtsamkeit stand im Fokus, der Sport vor großen Herausforderungen. Jetzt liegt es an uns allen, den Sport wiederzubeleben. Mehr als je zuvor gilt es zu gestalten und das Vereins- & Verbandsleben nachhaltig zum Leben zu erwecken.

Einerseits haben wir große Chancen. Trial war mehrfach Teil „Der Finals“ mit toller TV Präsenz, die BDR Trial Kommission hat DOSB Fördergelder im fünfstelligen Bereich akquiriert und für Kaderfahrer & Trainer finden seit 2019 wieder regelmäßig Kaderlehrgänge sowie Trainer Aus- & Weiterbildungen statt. Auf der anderen Seite fehlt es jedoch weiter an der Basis. Nicht alle Landesfachwartposten sind besetzt, zu viele Vereine schaffen nicht den Generationenwechsel und fallen von der Trial-Landkarte in Deutschland. Gerade im Nachwuchs- & Amateurbereich gibt es zudem noch wenig lokale Events. Nur mit einem ‚weiter so‘ schaffen wir es nicht, die weitere Professionalisierung des Trialsports voranzutreiben. Letztendlich sind alle Trialsport-Interessierten gefragt, sich einzubringen und aktiv die Zukunft mitzugestalten.

Das fängt im Kleinen an, indem so viele Sportler & Sportlerinnen wie möglich eine Lizenz nehmen, Eltern & Betreuer eine Punktrichter und/oder Schiedsrichter Lizenz erwerben und hört im Großen auf, indem sich Vereine wieder mehr trauen innovative Veranstaltungskonzepte zu entwickeln und einfach mal wieder mehr machen. Das großartige am Trialsport sind doch die vielen Freiheitsgrade und Möglichkeiten Spaß auf dem Rad zu haben und alle aufkommenden Hindernisse zu meistern. Gehen wir es an, gemeinsam im Dialog.

Mit dieser Trial Info wollen wir wie jedes Jahr zum Start der Saison bzgl. des aktuellen Planungsstands informieren. Die Trial Kommission wünscht an dieser Stelle allen Trialerinnen und Trialern eine erfolgreiche und verletzungsfreie Saison und viel Erfolg in den Sektionen. Allen Eltern und Betreuern eine gelungene und zufriedenstellende Saison sowie allen Ausrichtern & Ausrichterteams von Trial-Veranstaltungen viel Erfolg und unseren Dank für die Bemühungen, auch in diesem Jahr wieder zahlreiche Veranstaltungen zu stemmen.

### **BDR Trial Kommission**

**Berend Meyer**, Vizepräsident Sportentwicklung Bund Deutscher Radfahrer

**Siegfried Heckl**, Koordinator Trial Bund Deutscher Radfahrer

### **Kontakt für Rückfragen:**

BDR Trial Koordinator Siegfried Heckl

[siegfried.heckl@t-online.de](mailto:siegfried.heckl@t-online.de)

04.04.2023

Seite 1/27

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Sponsoren



**ŠKODA**



## Trial Info 1 – März 2023 Themenübersicht

1. Rückblick
2. Kommissionsinfos
  - a. Aufgabenverteilung
  - b. Planungsübersicht Trial Trainer Ausbildung
  - c. Zukunft Trial DM, Deutscher Trialpokal & „Die Finals“
  - d. DOSB Sportförderung
  - e. Unterstützung Sonderthemen & bessere Kommunikation
3. Deutsche Meisterschaft 2023
4. BDR Trial DOSB & WJSP Kaderstruktur & Kaderkriterien
5. Überblick BDR Kadertrainings, Trainer Weiterbildungen & Trial Trainer Team
6. Verschiedenes
  - a. Versicherungsschutz
  - b. Bike Trial Veranstaltungen / Bike Trial Lizenzen
7. Termine
8. Anhang Kader-, Trainer-, Schiedsrichter- & Punktrichterlisten



## 1. Rückblick

### Jahresbericht Fahrradtrial 2022

Nach den Corona Jahren 2020 und 2021 fanden im Jahr 2022 erstmals wieder die regionalen Meisterschaften sowie Weltjugendspiele statt. Auch die deutschen Meisterschaften, die im Rahmen der Finals ausgetragen wurden, konnten wieder mit Zuschauerbeteiligung stattfinden. Die Vorläufe und Qualifikation für die deutschen Meisterschaften wurden vom MSC Thalheim sehr gut organisiert und durchgeführt. Bei den UCI Urban Cycling World Championships holte sich Nina Reichenbach den Weltmeistertitel im Trial zurück und feierte damit ihren fünften Titel.

### Ergebnisse der Deutsche Meisterschaften

Bei der Elite 20 Zoll der Herren siegte Top-Favorit und Titelverteidiger Dominik Oswald (MSC Münstertal) in einem spannenden Finale knapp vor Jonas Friedrich (RSC Bretten) und Leon Müller (MSC Schatthausen). In der Elite 26 Zoll gewann Oliver Widmann (BMX-Club Württemberg) den Titel trotz eines Sturzes im Finale. Dahinter gab es einen spannenden Zweikampf um die verbliebenen Podiumsplätze, den Jonathan Sandritter (MSC Schatthausen) vor Jannis Oing (Trial-MSC Stadtlohn) für sich entschied. Bei den Damen siegte die Titelverteidigerin Nina Reichenbach (RSC Bretten), Platz zwei ging an Larena Hees (MSC Salzbödetal) vor Simone Hertter (MSC Falke Sulz). Bei den Junioren wurden die Radgrößen 20 Zoll und 26 Zoll gemeinsam gewertet. Es siegte Jan Welte (MSC Münstertal) vor Malte Engelhard (MSC Schatthausen) und Victor Ellert (RSC Überherrn). In diesem Jahr starteten auch erstmals die Klasse Jugend bei den Finals in Berlin in einer gemeinsamen Klasse 20 und 26 Zoll. Es gewann dort Dennis Arnold (MSC Schatthausen) vor Noah Lämmlein (MSC Fränkische Schweiz) und Nick Ullrich (RSG Neckar-Odenwald).

### Ergebnisse der UCI Urban Cycling World Championships in Abu Dhabi

Im Mannschaftswettbewerb zeigte das deutsche Team eine gute Leistung und konnte, wie im Vorjahr, den dritten Platz belegen und sich somit die Bronzemedaille hinter den Teams aus Spanien und Frankreich sichern. Folgende Fahrer und Fahrerinnen waren für das deutsche Team am Start: Nina Reichenbach, Dominik Oswald, Oliver Widmann, Jan Welte und Lennart Höchster.

Bei den Damen zeigte Nina Reichenbach eine überragende Leistung und konnte sich den Weltmeistertitel zurückholen, nachdem sie noch im Vorjahr der Spanierin Vera Baron den Vortritt lassen musste. Larena Hees hatte viel Pech im Halbfinale und musste sich mit Rang neun begnügen.

Bei den Herren 20 Zoll belegte Dominik Oswald den siebten Platz und konnte sich aufgrund einer schwächeren ersten Runde knapp nicht für das Finale der besten Sechs qualifizieren. Den elften Platz belegte Jonas Friedrich und Zwanzigster wurde Kai Hatt. Die ersten drei Plätze gingen in dieser Klasse an Spanien (Eloi Palau gewann vor seinen beiden punktgleichen Landsleuten Alejandro Montalvo und Borja Conejos). In der Klasse 20 Zoll Junioren belegte Jan Welte den neunten Platz und in der Klasse 26 Zoll Junioren Lennart Höchster den siebten Platz. In der Klasse Elite 26 Zoll zeigte Oliver Widmann eine sehr gute Leistung und konnte sich trotz vieler Verletzungen in diesem Jahr für das Finale der besten Sechs qualifizieren. Dort steigerte er sich nochmals und konnte einen hervorragenden dritten Platz belegen und nahm die Bronzemedaille mit nach Hause. In dieser Klasse gewann, wie im letzten Jahr, der Engländer Jack Carthy. Zweiter wurde der Spanier Daniel Baron, der sich nur knapp geschlagen geben musste.

### **Weltjugendspiele in Wadowice Polen**

Insgesamt starteten vom BDR 26 Trialer bei den Weltjugendspielen in Polen. Dabei konnten die deutschen Starter drei Medaillien erringen. In der jüngsten weiblichen Klasse, der «Youth Girls», schaffte es Anna-Lena Freudenreich (TSV St. Wendeler Land) sogar ganz oben auf das Siegerpodest. Ebenfalls aufs Podest kam Emilia Keikus (Ortsclub Lüneburg), die in der «Girls»-Klasse den dritten Platz belegte. Ebenfalls Dritter wurde Simeon Michelbach (MSC Schatthausen) in der «Minimes»-Klasse der Jungen.

### **Ergebnisse der Trial World Cups (Spanien und Dänemark)**

In der Klasse Elite 20 Zoll belegte Dominik Oswald die Plätze 4 und 7. Jonas Friedrich fuhr in Kopenhagen auf Platz 21. Den Gesamtweltcup gewann der Spanier Borja Conejos. In der Elite 26 Zoll Klasse erreichte Oliver Widmann aufgrund einer Verletzung in Kopenhagen nur den 23. Platz. Bei den Damen gewann Nina Reichenbach den World Cup in Spanien und belegte in Kopenhagen Platz 2. Gesamt reichte dies für Platz 2 hinter der Spanierin Vera Baron in der Gesamtwertung.

### **Trainer Team Aktivitäten**

Fokus des BDR Trial Trainer Team 2022 lag auf drei Lehrgängen sowie der Vernetzung mit dem BDR Bundestrainer Bildung Tim Böhne, um für 2023 die Trainer C Weiterbildung sowie eine mögliche Trial Trainer B Ausbildung zu planen. Zudem waren mit Martin Engelhart & Marco Thomä zwei Trainer bei den Weltjugendspielen in Polen sowie mit Marco Thomä ein Trainer bei den UCI Urban Cycling World Championships in Abu Dhabi vor Ort.

Vom BDR Trial Trainer Team durchgeführte Kadertrainings 2022

- 9. & 10. April 2022 BDR WK, PK, NK1 & NK2 Training Sportschule Steinbach
- 16. & 17. Juli 2022 BDR Trial Weltjugendspiele Training Großheubach
- 08. & 09. Oktober 2022 BDR Trial Damen & Mädchen Training Sulz am Eck

## 2. Kommissioninfos

### Aufgabenverteilung

Die Zusammensetzung der BDR Trial Kommission bleibt 2023 hinsichtlich Besetzung & Aufgabenverteilung unverändert. Fahrersprecher bleibt Jannis Oing.

BDR Trial Koordinator - Siegfried Heckl

BDR Vizepräsident Sportentwicklung/Berater - Berend Meyer

Administration - Wolfgang Wobbe

Administration - Ida Steier

Administration - Frank Drygalla

Fahrersprecher - Jannis Oing

BDR Trial Trainer Team - Thomas Mrohs

BDR Trial Trainer Team - Wolfgang Wenzel

BDR Trial Trainer Team - Martin Engelhart

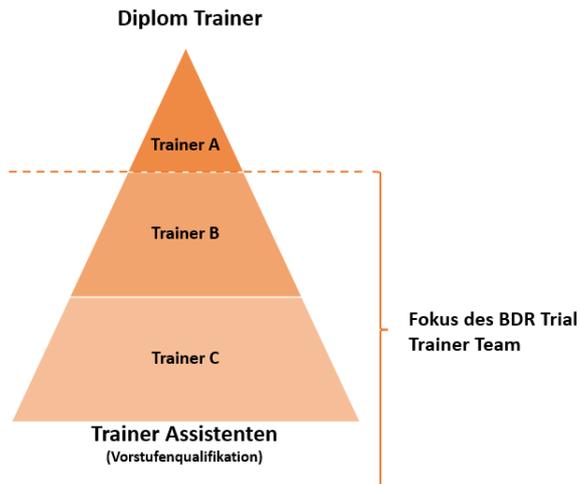
BDR Referent Leistungssport - Frank Schmidt

Die detaillierte Aufgaben- & Verantwortlichkeitsmatrix kann bei Siegfried Heckl zur Einsicht angefragt werden.

### Planungsübersicht Trial Trainer Ausbildung

Das BDR Trial Trainer Team hat, angelehnt an die BDR Ausbildungsordnung für die nächsten Jahre ein langfristiges Konzept zur Trainer-Ausbildung im Trialsport erarbeitet. Denn nur ein durch qualifizierte Trainer geführtes Sportangebot in den Vereinen und Verbänden schafft es langfristig die Qualität der Sportangebote zu sichern und ein nachhaltiges Trainingsangebot in den Vereinen & Verbänden anzubieten. Ziel des Konzeptes ist, dass sich zukünftig durch in regelmäßigen Intervallen stattfindende fachspezifische Weiterbildungen sowie Neuausbildungen alle Trainer individuell weiterbilden können. Der Fokus des Trial Trainer Teams liegt dabei auf den Lizenzstufen Trainer D bis Trainer B, angelehnt an die BDR Ausbildungsordnung - <https://bdr-trainerclub.de/ueber-den-bund-der-radfahrer/ausbildungsordnung/>

# Überblick BDR Trial Ausbildungskonzept



## Unsere Vision:



Trial Trainer Netzwerk mit regelmäßigen Ausbildungen.  
Lehrinhalte in verschiedenen Qualitätsstufen von einfachen  
Praxistipps bis wissenschaftlichen Abhandlungen.

Jeder Verein sollte ein ausgebildeten Trainer haben und 4,5h  
betreutes Training pro Woche bieten.



## Planung Trainer Aus- & Weiterbildung

### 2022

Networking mit BDR Bildungsteam (BDR Trainer Club) - Erster  
Austausch mit BDR Bundestrainer Bildung Tim Böhme hat  
stattgefunden

### 2023

Trainer C Weiterbildung  
?? Trainer B Ausbildung ??

### 2024

?? Evtl. Trainer Assistent ??  
??Trainer C Weiterbildung??  
??Trainer C Neuausbildung??

Für den Sommer 2023 wird eine Trial Trainer C Weiterbildung im hybriden Format (Theorie per Videokonferenz sowie Praxis vor Ort) geplant werden, um allen Trial Trainern C die Verlängerung ihrer Lizenz zu ermöglichen. Zudem soll nachfolgend die Trial Trainer B Ausbildung angegangen werden.



## **Trial DM, Deutscher Trialpokal & „Die Finals“**

Die Ausrichtung der Trial-Wettkämpfe befindet sich im Wandel. Nicht nur auf nationaler Ebene, sondern auch international gab es eine große Änderung mit der Etablierung der UCI Urban World Games. Trial befindet sich jetzt nicht mehr nur im Schlepptau der großen Mountainbike Disziplinen Cross-Country & Downhill, sondern etabliert sich zunehmend als Sportart mit attraktivem Wettkampfformat. Im Jahr 2019 konnte dies auch in Deutschland ausdrücklich unter Beweis gestellt werden, indem die Deutsche Trial Meisterschaft als eine von vielen Sportarten im Rahmen „Der Finals“ medienwirksam ausgetragen wurde. Das Konzept der Finals ist schlüssig, die Plattform für die Sportart sowie Fahrer sehr positiv durch die professionelle Begleitung der Medien. Ein großer Dank gilt dem Team um Ida Steier & Frank Drygalla, die mit einer hervorragenden Erstorganisation 2019 die Grundlage geschaffen haben, sodass Trial auch die nächsten Jahre mit großer Wahrscheinlichkeit ein fester Bestandteil der Finals sein kann.

Aus Sicht der BDR Trial Kommission ist dies eine sehr große Chance zur Förderung des Trialsports. Es wird von Seiten der Kommission weiterhin alles getan, um die Deutsche Meisterschaft im professionellen Rahmen der Finals auszutragen, da dies auch nach Umfragen dem Wunsch der Fahrer entspricht und gerade mit Blick auf die Öffentlichkeit eine riesige Chance zur Präsentation des Trialsports in Deutschland ist.

Nach aktueller Planung besteht auch für die nächsten Jahre die Chance, dass Trial fester Bestandteil der Finals bleibt. Dies bedeutet jedoch auch, dass es ein Umdenken in der Organisation der Qualifikation sowie des Deutschen Trialpokals bedarf. Die BDR Kommission möchte hier auf die möglichen Ausrichter/Vereine mit größtmöglicher Flexibilität zukommen, damit gerade mit Blick auf die Nachwuchsklassen des Deutschen Trialpokals auch attraktive Veranstaltungen geboten werden können. Die Finals können nur dann stattfinden, wenn im Vorhinein auch eine Qualifikation stattgefunden hat. Die BDR Kommission bittet alle Vereine sich möglichst früh zu melden, um Ausrichter für die Qualifikation sowie den Deutschen Trialpokal zu finden.

Für potenzielle Ausrichter der Qualifikation/Deutscher Trialpokal ist Folgendes zu beachten:

- Finals finden in der Regel im Juni statt. Das bedeutet, dass als primärer Termin für die Qualifikation sowie des deutschen Trialpokals der Monat Mai ins Auge gefasst werden sollte.
- Ein Doppelstart bei den Finals für die beiden Radklassen 20" & 26" in Elite & Junioren 20" ist nicht vorgesehen. Dementsprechend kann in Absprache mit dem Ausrichter ggf. eine Zusammenlegung der Radklassen vereinbart werden. Grundsätzlich begrüßt die BDR Kommission die getrennte Austragung der Qualifikation und des Deutschen Trialpokals nach den Radklassen 20" & 26", bietet jedoch gerade mit Blick auf die Starterzahlen der letzten Jahre sowie den teilweise begrenzten Sektionsbaumöglichkeiten flexible Rahmenbedingungen zur Abstimmung.

Otto-Fleck-Schneise 4 60528 Frankfurt (Main)

Tel. 069/967800-0 Fax 069/967800-80

Internet: [www.bdr-online.org](http://www.bdr-online.org)

e-mail: [info@bdr-online.org](mailto:info@bdr-online.org)

Commerzbank AG

Swift-Bic.: DRESDEFFXXX/ IBAN: DE24500800000510067700



Zukünftige Bewerbungen & Fragen zu den Qualifikationsläufen inkl. der Ausrichtung des Deutschen Trialpokals sind an BDR Trial Koordinator Siegfried Heckl - [siegfried.heckl@t-online.de](mailto:siegfried.heckl@t-online.de) zu richten.

04.04.2023

Seite 8/27

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Sponsoren



**ŠKODA**



## DOSB Sportförderung

In Zusammenarbeit mit dem Referent Leistungssport des BDR Frank Schmidt hat sich die BDR Kommission 2022 für Fördergelder beim Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB) im fünfstelligen Bereich für nichtolympische Sportarten beworben. Dies war aufgrund der hervorragenden sportlichen Leistungen unserer Trialsportler in Deutschland möglich. Diese Fördergelder wurden 2022 erstmals bewilligt und konnten an die Fahrer & Fahrerinnen Anfang des Jahres 2023 ausgezahlt werden. Die Fördersumme war unterteilt in verschiedene Töpfe je Event (Weltmeisterschaft, Worldcup etc), so haben die Sportler anteilig ihrer Starts Fördergelder bekommen. Auch für 2023 wurden DOSB Fördergelder beantragt.

Weiterhin aktuell im Hinblick auf zukünftige Fördergelder ist der Aufruf vom letzten Jahr an die Trial-Community: Wir brauchen nicht nur Erfolge, sondern auch weiter mehr Struktur und Lizenzen. Konkret ist es wünschenswert, dass jeder Sportler, der am Trainingsbetrieb der Vereine teilnimmt, auch eine BDR Lizenz beantragt. Setzt euch in euren Vereinen dafür ein, dass Vereinsmitglieder eine offizielle Punktrichter- und/oder Schiedsrichterlizenz erwerben und ermutigt engagierte Personen eine offizielle Trainerlizenz zu machen, damit auch euer Verein zukünftig ein qualifiziertes Training anbieten kann. Wachstum in der Breite in Form von Lizenzen hilft uns vorhandene Strukturen weiter zu festigen, im Sportfördersystem gesehen zu werden, es erleichtert den Veranstaltern Wettkämpfe auszurichten und so den Trialsport nach vorne zu bringen.

Mit der zukünftigen Ausrichtung der Deutschen Meisterschaft im Rahmen der Finals sowie der Arbeit des BDR Trial Trainer Teams sind erste Grundlagen geschaffen. Es bedarf jedoch auch dem Engagement innerhalb der Trial-Community in Deutschland, damit wir nicht nur in der Spitze, sondern auch in die Breite wachsen.



## Unterstützung Sonderthemen & bessere Kommunikation

Die letzten Jahre waren vor allem geprägt von einer großen Erwartungshaltung an die BDR Trial Kommission. Mit Blick auf den zunehmenden gesellschaftlichen Wandel möchte die BDR Trial Kommission verstärkt den Dialog fördern, denn nur gemeinsam schaffen wir Strukturen zur Förderung des Trialsports in Deutschland auszubauen. Die große Herausforderung besteht darin, weiter engagierte Personen zu finden, die sich auf internationaler, nationaler sowie regionaler Ebene ehrenamtlich für den Trialsport einsetzen. Im ersten Schritt freut sich die BDR Trial Kommission auf Feedback aus der Trial-Community und ist immer offen für Ideen und Vorschläge.

Im zweiten Schritt möchte die BDR Trial Kommission auch neue Themen- & Aufgabenfelder erschließen, die nicht unbedingt an ein offizielles Amt geknüpft sein müssen bzw. flexibel bearbeitet werden können. Ideen zur Förderung des Trialsports gibt es einige, es fehlt leider oft an Umsetzern.

Zu folgenden Themenpunkten gibt es bereits erste Ideen & Konzeptionen. Jeder der in diesem Themenbereichen mitarbeiten möchte, ist herzlich willkommen und kann sich unverbindlich bei BDR Trial Koordinator Siegfried Heckl - [siegfried.heckl@t-online.de](mailto:siegfried.heckl@t-online.de) - melden.

- Koordinatorin Frauen & Mädchen im Trialsport
- Projektleiter Trial Bundesliga - Konzept zur Integration in Regionalserien vorhanden
- Support im Bereich Pressearbeit - Anfertigen von Berichten von Trial Events
- Support im Bereich Multimedia - Fahrtechnikvideos + Lerninhalte erarbeiten
- Projektleiter Vermarktung des Trialsports in Deutschland
- Projektleiter Punktrichterschulung mit Fokus Digitalisierung der Ausbildung
- Koordination Sektionsbauschulungen mit Fokus Digitalisierung der Ausbildung

Abschließend liegt es der BDR Trial Kommission am Herzen, zukünftig wieder vermehrt offen zu kommunizieren und auch verstärkt Feedback zu geben. Dies bedeutet nicht nur Zusagen zu melden, sondern auch Absagen unbedingt transparent zu kommunizieren. Für alle Verantwortlichen ist es äußerst mühselig, wenn auf offizielle Anfragen & Ausschreibungen kein Feedback kommt und man zum Teil sogar einigen Sportlern nachtelefonieren muss, ob jetzt bspw. mit einer Teilnahme an Trainingsmaßnahmen zu rechnen ist. Nicht nur Sportler & Vereine arbeiten ehrenamtlich, auch die Mitglieder der BDR Trial Kommission tun dies. Wir sind überzeugt durch offene Kommunikation die Basis zu schaffen, um gemeinsam den Trialsport in Deutschland zu fördern.

### 3. Deutsche Meisterschaft 2023

Dieses Jahr findet die Trial DM leider nicht im Rahmen von „Die Finals“ statt. Die BDR Kommission hatte im Vorhinein ihr Möglichstes getan, die Entscheidung fiel jedoch auf andere Sportarten. Für 2024 sehen die Chancen wieder besser aus, dass Trial ein Teil der Finals sein kann..

Die BDR Kommission freut sich, dass mit dem MSC Schatthausen ein erfahrener Ausrichter mit großer Tradition für die Deutsche Meisterschaft gefunden werden konnte. Die Trial DM findet am 6. & 7. Mai 2023 in Schatthausen bei Wiesloch statt.

Die Generalausreibung der DM 2023 ist unter folgenden Links abzurufen

<http://fahrradtrial.de/DM.html>

[https://www.rad-net.de/generalausreibungen\\_1.htm](https://www.rad-net.de/generalausreibungen_1.htm)

Zur Veröffentlichung der Trial Info 2023 lag leider noch keine Veranstalterausreibung vor, diese folgt in den nächsten Wochen inkl. der detaillierten Zeitpläne. Die BDR Kommission bedankt sich schon einmal ganz herzlich bei dem Organisationsteam des MSC Schatthausen und wünscht viel Erfolg bei der Vorbereitung sowie Durchführung.



## 4. BDR Trial DOSB & WJSP Kaderstruktur & Kaderkriterien (wie 2022)

### BDR Trial DOSB Kaderstruktur

Der BDR passt sich seit 2020 an die neuen DOSB Kaderkriterien an. Im Konzept zur Neustrukturierung des Leistungssports und der Spitzensportförderung wird ein gezielter Leistungsaufbau vom Nachwuchskader über den Perspektivkader zum Urban Games-/Weltklassekader angestrebt.

### Ziele der BDR Kaderstruktur:

- Erfolgreiche Trialsportler in Deutschland unterstützen im Kaderbereich NK2 bis WK
- Nachwuchsarbeit: Nachwuchssportler aus NK1 & NK2 an internationales Spitzenniveau heranführen

### Kaderleistungen (Abhängig von Trialbudget & Veranstaltungskalender)

- Finanzielle Förderung / WM Zuschuss für WK Kader
- Einsatz/Befürwortung Sporthilfezuschuss WK Kaderfahrer (in der Regel 300 € mtl.)
- Kostenlose BDR Kaderlehrgänge, 4 im besten Fall (abhängig von Budget/Terminen)
  - DOSB Gesamtkader
  - WK, PK & NK 1 fachspezifisches Kadertraining
  - NK 1 & NK 2 Training,
  - Girls/Women Day
- BDR Wettkampfausstattung (Nationaltrikot + Trainingsanzug)
- Administrative Organisation vor Ort durch Delegationsleitung + Trainer bei WM & EM. (Trainer kann keine 1 zu 1 Betreuung gewährleisten)

### WM & EM Startrecht für Nichtkaderfahrer:

Die Kaderzugehörigkeit ist kein Kriterium für einen Startplatz bei WM & EM. Die BDR Kommission ermöglicht auch Nichtkaderfahrern die Teilnahme auf eigene Kosten, sofern das Startkontingent durch Kaderfahrer nicht ausgeschöpft ist. Bei limitierten Startplätzen entscheidet das DM Ergebnis, liegt dieses nicht vor, entscheidet der bessere Weltranglistenplatz. Das Trainer Team setzt sich dafür ein, dass jeder Starter bei WM & EM neben dem Nationaltrikot auch eine Trainingsjacke erhält. Alle Sportler die ohne Kaderzugehörigkeit bei der WM & EM teilnehmen, müssen sich an die Organisationsvorgaben (u.a. Team- & Dopingregularien, Meldepflicht etc.) des BDR halten.

## Offizielle Definition DOSB Trial Kaderstruktur:

### Weltklasse Kader (WK)

Athleten mit nachgewiesenem Medaillen- oder Finalplatzniveau im Hinblick auf die nächsten internationalen Meisterschaften (Weltmeisterschaft/ Europameisterschaft)

### Perspektivkader (PK)

Athleten mit Finalpotenzial für die nächsten internationalen Meisterschaften (Weltmeisterschaft/Europameisterschaft) sowie Athleten mit der Leistungsperspektive, im aktuellen Zyklus in den Weltklassekader aufzusteigen

### Nachwuchskader 1 (NK1)

Athleten mit einer mittel- bis langfristigen Perspektive für die Integration in die Nationalmannschaft (PK + WK)

### Nachwuchskader 2 (NK2)

Athleten, die vom Spitzenverband aufgrund besonderer Spitzensportperspektive aus dem Landeskader ausgewählt werden



## BDR DOSB Trial Kaderkriterien

### Weltklasse Kader (WK)

- Top 2 DM
- Top 10 Weltrangliste
- Mindestens eine Top 5 Platzierung WM/EM oder Worldcup innerhalb der letzten 12 Monate, sowie Teilnahme DM oder mindestens einer BDR Maßnahme

### Perspektivkader (PK)

- Top 3 DM
- Top 20 Weltrangliste
- Mindestens eine Top 25 Platzierung WM/EM oder Worldcup innerhalb der letzten 12 Monate, sowie Teilnahme DM oder mindestens einer BDR Maßnahme

### Nachwuchskader 1 (NK1)

- Jahrgang 2003 – 2005
- Top 4 DM
- Ein Top 15 Ergebnis in den letzten 2 Jahren bei den Weltjugendspielen
- Teilnahmen an zwei internationalen Events (WM/EM/Worldcup), sowie Teilnahme DM oder mindestens einer BDR Maßnahme

### Nachwuchskader 2 (NK2)

- Jahrgang 2006 oder 2007
- Top 4 DM
- Ein Top 15 Ergebnisse in den letzten 2 Jahren bei den Weltjugendspielen

Zusätzlich zur Kaderstruktur pflegt das BDR Trial Trainer Team eine **Beobachtungsliste** mit Fahrern, die die Kaderkriterien nicht zu 100% erfüllen. Die Liste kann jederzeit beim BDR Trial Trainerteam angefragt werden.

Die Kommission behält sich vor, in besonderen Fällen Entscheidungen zu treffen, die von den genannten Kriterien abweichen können. Dies kann u.a. der Fall sein, wenn ein langjähriger Kaderfahrer durch Verletzung für eine gewisse Zeit ausfällt, dadurch die Kriterien nicht vollständig erfüllen kann, aber mit seiner baldigen Wiederkehr auf das Ausgangsniveau zu rechnen ist. Ein weiterer Ausnahmefall könnte z.B. das Erscheinen eines Newcomers sein, der im Direktvergleich nachweislich besser ist, als ein Kaderfahrer seiner Kategorie.

Der BDR Trial Kader wird jeweils nach der Deutschen Meisterschaft, dem 3. Worldcup\* sowie 6 Wochen vor der Weltmeisterschaft aktualisiert und ist in der Regel auf der BDR Website unter BDR Kader zu finden:

<https://www.bdr-online.org/ajax.aspx/shop/54f524fc-9bf6-4cf5-8d21-836e25905a0c/Trial.html>

04.04.2023

Seite 14/27

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Sponsoren



ŠKODA



Otto-Fleck-Schneise 4 60528 Frankfurt (Main)  
Tel. 069/967800-0 Fax 069/967800-80

Internet: [www.bdr-online.org](http://www.bdr-online.org)  
e-mail: [info@bdr-online.org](mailto:info@bdr-online.org)

Commerzbank AG Swift-Bic.: DRESDEFFXXX/ IBAN: DE24500800000510067700



\*Ist die Anzahl der Worldcups kleiner drei, so gilt: nach dem letzten Worldcup

04.04.2023

Seite 15/27

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Sponsoren



**ŠKODA**



## BDR Trial Weltjugendspiele (WJSP) Kader

Der BDR fördert junge Nachwuchssportler in Vorbereitung auf die Trial-Weltjugendspiele.

### Ziele der BDR Trial WJSP Kaderstruktur:

- Nachwuchsarbeit: Nachwuchssportler an internationales Spitzenniveau WJSP heranführen und für Nachwuchskader 2 aufbauen
- Anbieten von einer Trainingsmaßnahme pro Jahr in Vorbereitung auf die Weltjugendspiele

### Kaderleistungen (Abhängig von Trialbudget & Veranstaltungskalender)

- Kostenloser BDR WJSP Kaderlehrgang (WJSP + Girls Day)
- BDR Wettkampfausstattung (Nationaltrikot)
- Administrative Organisation vor Ort durch Delegationsleitung + Trainer (Trainer kann keine 1 zu 1 Betreuung gewährleisten)
- Cadet + älterer Minimes Jahrgang ist automatisch auch im DOSB Trial NK2 Kader

## BDR Trial WJSP Kaderkriterien

### Poussins, Benjamins & Youth Girls

- Die Fahrer der Plätze 1 und 2 des Deutschen Trialpokals 20“ sind fest für den WJSP-Kader nominiert. Über die Besetzung der weiteren WJSP Startplätze entscheidet das BDR Trial Trainer Team. Entsprechend ihrer Leistungseinschätzung können weitere Fahrer aus den Plätzen 3-5 des Deutschen Trialpokals 20“, nominiert werden. Ergebnisse von Wettkämpfen, die zwischen dem Deutschen Trialpokal 20“ und dem WJSP Kadertraining stattfinden, können in die Entscheidungsfindung einfließen. Die finale Nominierung erfolgt spätestens beim WJSP Kadertraining.

### Minimes, Cadets & Girls

- Die Fahrer der Plätze 1 und 2 des Deutschen Trialpokals 20“ sind fest für den WJSP-Kader nominiert. Über die Besetzung der weiteren WJSP Startplätze entscheidet das BDR Trial Trainer Team. Entsprechend ihrer Leistungseinschätzung können weitere Fahrer aus den Plätzen 3-5 des Deutschen Trialpokals 20“ sowie den Plätzen 1-5 der DM 26“ (da sich aus den Klassen Mädchen 12 bis 15 Jahre, Schüler & Jugend hier ebenfalls WJSP Starter qualifizieren können) nominiert werden. Ergebnisse von Wettkämpfen die zwischen dem Deutschen Trialpokal 20“ und dem WJSP Kadertraining stattfinden, können in die Entscheidungsfindung einfließen. Die finale Nominierung erfolgt spätestens beim WJSP Kadertraining.

WJSP Kaderfahrer werden in der Woche nach der Deutschen Meisterschaft informiert.

Die Kommission behält sich vor, in besonderen Fällen Entscheidungen zu treffen, die von den genannten Kriterien abweichen können. Dies kann u.a. der Fall sein, wenn ein langjähriger Kaderfahrer durch Verletzung für eine gewisse Zeit ausfällt, dadurch die Kriterien nicht vollständig erfüllen kann, aber mit seiner baldigen Wiederkehr auf das Ausgangsniveau zu rechnen ist. Ein weiterer Ausnahmefall könnte z.B. das Erscheinen eines Newcomers sein, der im Direktvergleich nachweislich besser ist als ein Kaderfahrer seiner Kategorie.

## 5. Überblick BDR Kadertrainings & Trainer Weiterbildungen

Folgende Trainingsmaßnahmen sind vom Trial Trainer Team 2023 angedacht

- 29. & 30. April 2023 BDR Trial Mädchen & Damen Trainingswochenende Schönborn
- 01. & 02. Juli BDR Trial Weltjugendspiele Training MSC Thalheim
- Je nach Terminlage im Herbst/Winter Gewichtheber-Tages-Athletiklehrgang für WK, PK & NK1

Folgende Trainerlehrgänge sind vom Trial Trainer Team 2023 angedacht

- Trial Trainer C Weiterbildung im hybriden Format (Theorie digital, Praxis vor Ort), Termin wahrscheinlich später Frühling / Sommer. Weitere Infos dazu im April.
- Eventuell Start in Trainer B Ausbildung im Winter

Eine Trial Trainer C Neuausbildung findet frühestens 2024 statt.

## Übersicht BDR Trial Trainer Team inkl. Zuständigkeiten

Übersicht BDR Trial Trainer Team	
<b>Thomas Mrohs</b> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Koordination &amp; BDR interne Abstimmungen</li><li>➤ Ausbildungswesen &amp; Referent</li><li>➤ Lehrgangskoordination &amp; Lehrgangsdurchführung</li><li>➤ Vor Ort bei ausgewählten Wettkämpfen</li></ul>	<b>Wolfgang Wenzel</b> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Ansprechpartner Region Nord</li><li>➤ Ausbildungswesen &amp; Referent</li><li>➤ Lehrgangsdurchführung</li><li>➤ Vor Ort bei ausgewählten Wettkämpfen</li></ul>
<b>Martin Engelhart</b> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Ansprechpartner Region Süd</li><li>➤ Ausbildungswesen &amp; Referent</li><li>➤ Lehrgangsdurchführung</li><li>➤ Vor Ort bei ausgewählten Wettkämpfen</li></ul>	<b>Marco Thomä</b> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Ansprechpartner Region Ost</li><li>➤ Ausbildungswesen &amp; Referent</li><li>➤ Lehrgangsdurchführung</li><li>➤ Vor Ort bei ausgewählten Wettkämpfen</li></ul>

Hinweis: Das BDR Trial Trainer Team arbeitet ehrenamtlich. Aufwandsentschädigung entsprechen den BDR Trial Standards (100 € Tageshonorar als Trainer bei Kadertrainings sowie 300 € Zuschuss für Delegationsleitung bei internationalen Prädikatevents wie WM, EM &

WJSP). Für die Zukunft freut sich das BDR Trial Trainer Team vor allem über weibliche Unterstützung und sucht eine Koordinatorin Frauen & Mädchen im Trialsport.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Sponsoren



**ŠKODA**



## 6. Verschiedenes

### Versicherungsschutz

Bei den gemeldeten Veranstaltungen zur Nord-, Süd- und Ostdeutschen Meisterschaft übernimmt der BDR einen Versicherungsschutz. Veranstaltungen bzw. Veranstalterklassen sind separat zu versichern. Ebenso z.B. Bebauungen (Tribünen o. ä). Die Genehmigung des Landesverbands (gem. Ausrichterausschreibung) muss dem Schiedsrichter der jeweiligen Veranstaltung vorgelegt und im Wettkampfbericht bestätigt werden.

### Bike Trial Veranstaltungen / Bike Trial Lizenzen

Eine Teilnahme mit Bike Trial Germany- EBU- oder IBU-Lizenz an Deutschen Meisterschaften, überregionalen und regionalen Trialwettbewerben, die vom BDR genehmigt oder dem BDR angeschlossenen Verbänden genehmigt und ausgerichtet werden, ist nicht möglich (siehe Sportordnung 5.1). Sportler mit BDR-Lizenz dürfen bei Veranstaltungen der EBU und IBU nicht starten, da es sich hierbei um einen konkurrierenden Verband handelt.



## 7. Termine

Alle Termine unter Vorbehalt, Stand 24. März 2023 Bitte mögliche kurzfristige/unterjährige Änderungen beachten

### UCI Termine

- 02. April UCI C1 VIC/Spanien
- 07. bis 09. Mai UCI Worldcup Vic/Spanien
- 29. & 30. April UCI HC Viborg/Dänemark
- 13. & 14. Mai UCI C1 Epone/Frankreich
- 27. & 28. Mai UCI C1 Bentonville/USA
- 17. Juni UCI C1 JOFR Academy/Deutschland
- 02. Juli UCI C1 Bevilard/Schweiz
- 14. bis 16. Juli UCI Weltjugendspiele Durana Araba/Spanien
- 21. bis 23. Juli UCI Worldcup Ploec-l'Hermitage/Frankreich
- 03. bis 13. August UCI Urban Cycling World Championships (Trial WM) Glasgow/Schottland
- 16. September UCI C1 Delemont/Schweiz

### BDR Termine

- 29. & 30. April BDR Trial Mädchen & Damen Trainingswochenende Schönborn
- 06. & 07. Mai Deutsche Meisterschaft und Trial-Pokal 20" & 26" MSC Schatthausen
- 01. & 02. Juli BDR Trial Weltjugendspiele Training MSC Thalheim

### NDM Termine

- 29. & 30. April Arge Nord Training TSV Heiligenrode
- 03. & 04. Juni NDM OC Lüneburg
- 17. & 18. Juni NDM & ODM MSC Gräfenroda
- 01. Juli NDM ASC Melsungen
- 23. & 24. September NDM & ODM MSC Potsdam

### ODM Termine

- 11. & 12. Juni ODM Wüstenstein
- 17. & 18. Juni NDM & ODM MSC Gräfenroda
- 24. & 25. Juni ODM MSC Thalheim
- 24. September ODM MSC Potsdam
- 07. Oktober ODM FTC Calbe

### SDM Termine

- 25. & 26. März Liga Süd Frühjahresttraining DJK Trassem
- 22. & 23. April SDM MSC Falke Sulz am Eck
- 20. & 21. Mai SDM MTG Kiefersfelden
- 24. September SDM RSG Tübingen

## 8. Anhang Kader & Trainerliste

Kader & Trainerlisten Stand 24. März 2023. Nächste Aktualisierung erfolgt nach der DM im Mai 2023.

### BDR Trial DOSB Kader

Aktueller Kader siehe auch

[https://www.rad-net.de/trial\\_1.htm](https://www.rad-net.de/trial_1.htm)

## Trial-Kader 2023

Stand: 17.02.2023

### Weltklassekader (WK)

Name	Vorname	Kategorie	int. Klasse	Verein
Oswald	Dominik	20*	Elite	MSC Münstertal
Reichenbach	Nina	20*	Damen	RSC Bretten
Widmann	Oliver	26*	Elite	BMX-Club Württemberg

### Perspektivkader (PK)

Name	Vorname	Kategorie	int. Klasse	Verein
Friedrich	Jonas	20*	Elite	RSC Bretten
Römmelt	Celina	20*	Damen	TSV Heiligenrode
Hees	Larena	20*	Damen	MSC Salzbrödel
Zehentner	Raphael	26*	Elite	MTG Kiefersfelden
Lehnert	Robin	20*	Elite	MSC Thalheim
Oing	Jannis	26*	Elite	TMSC Stadtlohn
Hatt	Kai	20*	Elite	MSC Münsteral

## Nachwuchskader 1 (NK1)

Name	Vorname	Kategorie	int. Klasse	Verein
Hertter	Simone	20*	Damen	BMX-Club Württemberg e.V.
Körber	Yara	20*	Damen	MSC Schatthausen
Welte	Jan	20*	Junioren	MSC Münstertal
Knauer	Luis	20*	Junioren	MSC Fränkische Schweiz
Höchster	Lennart	20*	Junioren	MSC Welschensteinach
Lämmlein	Noah	20*	Cadet	MSC Fränkische Schweiz
Arnold	Dennis	20*	Cadet	MSC Schatthausen
Ellert	Victor	20*	Cadet	RSC Überherrn
Ullric	Nick	20*	Cadet	RSG Neckar-Odenwald e.V.

## Nachwuchskader 2 (NK2)

Name	Vorname	Kategorie	int. Klasse	Verein
Keikus	Emilia	20*	Damen	Ortsclub Lüneburg
Roder	Ben	20*	Minimes	MSC Thalheim
Michelbach	Simeon	20*	Minimes	MSC Schatthausen

## BDR Trial Weltjugendspiele Kader

Wird erst nach dem DM Wochenende in Schatthausen Anfang Mai 2023 bekannt gegeben.

## BDR Trial Trainer

Kontaktanfragen BDR Trial Trainer via E-Mail an [bdrtrialtrainerteam@gmail.com](mailto:bdrtrialtrainerteam@gmail.com)

<b>Trainer B</b>		
Engelhart	Martin	MSC Schatthausen
Wenzel	Wolfgang	TSV Heiligenrode
<b>Trial Trainer C</b>		
Baehr	Achim	MSC Münstertal
Berthold	Marko	MSC Potsdam e.V.
Bilgeri	Thomas	RGA Kempten
Bräuning	Ben	MSC Falke Sulz
Burger	Dominik	MSC Falke Sulz am Eck
Dingwerth	Skylla	TGV Schotten
Ellert	Galina	RSC Überherrn
Erwig	Tjard	TMSC Stadtlohn
Fenn	Oliver	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Frechen	Nils	TMSC Stadtlohn
Gardoni	Volker	RGA Kempten
Hannöver	Werner	Ortsclub Lüneburg e.V. im ADAC
Höfs	Paul	TSV Heiligenrode
Hoppe	Alexandra	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Jäckel	Joachim	Trialsportfreunde St. Wendeler Land e.V.
Keitel	Felix	MTC Rüsselsheim
Lehmann	Heiko	MSC Falke Sulz
Lehmann	Mike	TSC Schönborn e.V. im ADAC
Maier	Fabian	MSC Falke Sulz
Metzig	Martin	Ortsclub Lüneburg e.V. im ADAC
Mrohs	Thomas	MSC Schatthausen
Nehler	Matthias	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Nehler	Tobias	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Oing	Jannis	TMSC Stadtlohn
Otte	Justin	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Otte	Robin	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Ringlstetter	Christoph	MSC Falke Sulz
Röhnke	Armin	TSV Dudenhofen
Rolleczeck	Sven	MSC Potsdam e.V.
Salzmann	Ralf	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Salzmann	Jan	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Schröder	Marc	TSV Heiligenrode
Trupp	Thorsten	TGV Schotten
Trupp	Nils	TGV Schotten
Wedekind	Marco	MSC Potsdam e.V.
Weigl	David	RGA Kempten
Zehentner	Roman	MTG Kiefersfelden

## BDR Punktrichter (Stand 29.2.2023)

Kontaktanfragen & Aktualisierungen Punktrichter via E-Mail an [presse@trialsocup.de](mailto:presse@trialsocup.de)

#	Name	Vorname	Verein
1	Baak	Christian	MSC Salzbödetal
2	Baak	Rico	MSC Salzbödetal
3	Billmaier	Gerold	MSC Schatthausen
4	Burger	Dominik	MSC Falke Sulz
5	Eiseler	Alexander	MSC Schatthausen
6	Eiseler	Max	MSC Schatthausen
7	Eißler	Markus	MSC Falke Sulz
8	Hamm	Roland	MSC Schatthausen
9	Harms	Anita	OC Lüneburg
10	Hees	Larena	MSC Salzbödetal
11	Herrmann	Alexandra	RMSC Ölbron
12	Herrmann	Lea	RMSC Ölbronn
13	Kemmer	Marion	DJK Trassem
14	Kind	Günter	TSF St. Wendeler Land
15	Nehler	Tobias	ASC Melsungen
16	Niggemann	Richard	DJK Trassem
17	Reichenbach	Karsten	RMSC Ölbronn
18	Salzmann	Till	ASC Melsungen
19	Schieffer	Knut	DJK Trassem
20	Stifano Espósito	Stefan	DJK Trassem
21	Strauß	Sascha	MSC Schatthausen
22	Birke	Susanne	TSC Schönborn
23	Hiller	Mark	MSC Potsdam
24	Höppchen	Jasmin	TSC Schönborn
25	Rolleczeck	Sven	MSC Potsdam
26	Uhlmann	Oliver	FTC Calbe
27	Wernicke	Parick	MSC Potsdam
28	Winde	Olaf	TSC Schönborn
29	Drygalla	Frank	MSC Potsdam
30	Fricke	Lars	MSC Thalheim

31	Garbe	Daniel	MSC Potsdam
32	Huber	Felix	RSG Tübingen
33	Jente	Detlev	MSC Potsdam
34	Kreher	Ronny	MSC Thalheim
35	Otto	Karl	MSC Thalheim
36	Pomerence	Robin	MSC Potsdam
37	Roder	Mirko	MSC Thalheim
38	Scholz	Michael	MSC Potsdam
39	Steinbach	Thomas	MSC Thalheim
40	Wald	Andreas	MSC Thalheim
41	Wedekind	Marco	MSC Potsdam
42	Bilgeri	Anni	SSV Wildpoldsried
43	Bilgeri	Helmut	SSV Wildpoldsried
44	Bohnert	Luca	MSC Münstertal
45	Braune	Oliver	OC Lüneburg
46	Bühler	Nicole	MSC Münstertal
47	Christ	Lilli	ASC Melsungen
48	Dally	Michael	ASC Melsungen
49	Elskemper	Christoph	TMSC Stadtlohn
50	Endler	Jan	OC Lüneburg
51	Erwig	Tjard	TMSC Stadtlohn
52	Fossler	Lothar	MSC Münstertal
53	Frechen	Lars	TMSC Stadtlohn
54	Ganz	Andreas	ASC Melsungen
55	Göppert	Hubert	MSC Welschensteinach
56	Hertter	Dieter	MSC Falke Sulz
57	Hoge-Schöneseiffen	Siegfried	TMSC Stadtlohn
58	Hoppe	Alexandra	ASC Melsungen
59	Hruby	Lars	ASC Melsungen
60	Kielborn	Thomas	TSV Heiligenrode
61	Kornfeld	Dennis	ASC Melsungen
62	Kornfeld	Julia	ASC Melsungen
63	Kramer	Birgit	TSV Heiligenrode
64	Kriesten	Elmar	ASC Melsungen

65	Maier	Stefan	MSC Welschensteinach
66	Menke	Gernot	Stadtallendorf
67	Mensing	Stefan	TMSC Stadtlohn
68	Müller	Bastian	ASC Melsungen
69	Müller	Sabrina	ASC Melsungen
70	Müller	Jacob	ASC Melsungen
71	Oing	Elke	TMSC Stadtlohn
72	Otte	Silke	ASC Melsungen
73	Peckmann	Veronika	MTG Kiefersfelden
74	Röhnke	Armin	TSV Dudenhofen
75	Roths	Thomas	TMSC Stadtlohn
76	Salzmann	Jan	ASC Melsungen
77	Salzmann	Lars	ASC Melsungen
78	Sandritter	Traudi	MTG Kiefersfelden
79	Schimpf	Beate	RV Anspach
80	Schreiner	Manuel	MTG Kiefersfelden
81	Schröder	Ulrich	ASC Melsungen
82	Stöhr	Steffen	MSC Falke Sulz
83	Surek	Jan	MSC Schatthausen
84	Sutterer	Mario	MSC Münstertal
85	Terbeck	Richard	TMSC Stadtlohn
86	Terbeck	Stephanie	TMSC Stadtlohn
87	Welte	Holger	MSC Münstertal
88	Wess	Nicole	MSC Münstertal



## BDR Schiedsrichter/Fahrtleiter/Organisatoren (Stand 29.2.2023)

Kontaktanfragen & Aktualisierungen Schiedsrichter via E-Mail an [presse@trials cup.de](mailto:presse@trials cup.de)

Schiedsrichter können auch das Punktrichteramt ausüben und werden aus diesem Grund nicht in beiden Tabellen aufgeführt.

#	Name	Vorname	Verein
1	Arnold	Markus	MSC Schatthausen
2	Bühler	Daniel	MSC Münstertal
3	Demmert	Katrin	MSC Gefrees
4	Engelhart	Martin	MSC Schatthausen
5	Göppert	Martin	MSC Welschensteinach
6	Haller	Frank	RMSC Ölbronn
7	Hannöver	Werner	OC Lüneburg
8	Heckl	Siegfried	BSV Neuburg
9	Held	Christian	MSC Brake
10	Herwig	Sabine	ASC Melsungen
11	Kunkel	Nils	ASC Melsungen
12	Metzig	Martin	OC Lüneburg
13	Meusel	Michael	MSC Gefrees
14	Mosseemann	Gerhard	MSC Schatthausen
15	Nehler	Matthias	ASC Melsungen
16	Oing	Jannis	TMSC Stadtlohn
17	Oing	Klaus	TMSC Stadtlohn
18	Salzmann	Ralf	ASC Melsungen
19	Sam	Thorsten	MSC Schatthausen
20	Schimpf	Rainer	RV Anspach
21	Wenzel	Wolfgang	TSV 1892 Heiligenrode
22	Wobbe	Wolfgang	MSC Wörpetal
23	Zabinsky	Klaus	RSG Tübingen
24	Zabinsky	Andreas	RSG Tübingen