

Zur besseren Lesbarkeit wird in diesem Informationsschreiben verallgemeinernd das generische Maskulinum verwendet.
Hiermit werden ausdrücklich alle Personen gleichberechtigt angesprochen, ganz egal welches Geschlecht sie haben.

Trial Info 1 – Februar 2021

Liebe Trialfreunde,

Die Covid-19 Pandemie hat die Welt 2020 vor große Herausforderungen gestellt und tut dies aktuell immer noch. Auch wenn es große Hoffnung gibt, werden wir dieses Jahr noch zahlreiche Einschränkungen in den verschiedenen Lebensbereichen hinnehmen müssen. Hindernisse sind für Trialer jedoch nichts ungewohntes und trotz der aktuellen Situation blicken das BDR Präsidium und die BDR Trial Kommission optimistisch in die Zukunft. Durch frühzeitige Kommunikation & Koordination wollen wir 2021 so viele Trialsport Wettkämpfe und Trainingsmöglichkeiten wie möglich unter den vorgegebenen nationalen sowie auch speziellen örtlichen Hygienerichtlinien durchführen. Diesbezüglich sowie zu allen weiteren relevanten Themen den Fahrradtrialsport in Deutschland betreffend, werden wir auch dieses Jahr via mehreren Trial Infos berichten.

Die Trial Kommission wünscht an dieser Stelle allen Trialern eine erfolgreiche und verletzungsfreie Saison und viel Erfolg in den Sektionen. Allen Eltern und Betreuern eine gelungene und zufriedenstellende Saison sowie allen Ausrichtern & Ausrichterteams von Trial-Veranstaltungen viel Erfolg und unseren Dank für die Bemühungen, auch in diesem Jahr wieder zahlreiche Veranstaltungen zu stemmen.

Berend Meyer, Vizepräsident Sportentwicklung Bund Deutscher Radfahrer
Siegfried Heckl, Koordinator Trial Bund Deutscher Radfahrer

Kontakt für Rückfragen:

BDR Trial Koordinator Siegfried Heckl
siegfried.heckl@t-online.de

Trial Info 1 – Februar 2021 Themenübersicht

1. Rückblick
2. Kommissionsinfos
 - a. Aufgabenverteilung
 - b. Planungsübersicht Trial Trainer Ausbildung
 - c. Zukunft Trial DM, Deutscher Trialpokal & „Die Finals“
 - d. DOSB Sportförderung
 - e. Unterstützung Sonderthemen & bessere Kommunikation
3. Deutsche Meisterschaft 2021
4. BDR Trial DOSB & WJSP Kaderstruktur & Kaderkriterien
5. Überblick BDR Kadertrainings & Trainer Weiterbildungen
6. Verschiedenes
 - a. Versicherungsschutz
 - b. Bike Trial Veranstaltungen / Bike Trial Lizenzen
7. Termine
8. Anhang Kader-, Trainer-, Schiedsrichter- & Punktrichterlisten

1. Rückblick

Da aufgrund der Covid-19 Pandemie 2020 bis auf die DM in Schönborn keine nationalen sowie internationalen Prädikatswettkämpfe stattgefunden haben, wird auf einen ausführlichen Rückblick verzichtet. Trotz der Einschränkungen durch die Pandemie war die Kommission sehr zufrieden mit der ausgerichteten DM in Schönborn. Ein großer Dank dafür an das Team von Mike Lehmann, dass neben den großen verwaltungstechnischen Herausforderungen auch mit äußerst widrigen Wetterbedingungen zu kämpfen hatte. Ebenfalls geht ein großer Dank an das BDR Trial Trainer Team, welches drei Trainingsmaßnahmen unter den vorgeschriebenen Hygienevorgaben organisieren konnte:

- 01. August 2020 Weltjugendspiele Kadertraining in Sulz am Eck unter der Leitung von Martin Engelhart
- 15. & 16. August 2020 DOSB Trial Kadertraining (WK, PK, NK1, NK2) in Tübingen unter der Leitung von Martin Engelhart
- 03. & 04. Oktober 2020 DOSB Trial Nachwuchskadertraining (NK1 & NK2) in Steinbach unter der Leitung von Thomas Mrohs

Da alle internationalen Prädikatswettkämpfe ausgefallen sind, freuen wir uns mit Nina Reichenbach, Dominik Oswald sowie Oliver Widmann weiterhin drei amtierende Europa- & Weltmeister aus Deutschland zu haben.

2. Kommissioninfos

Aufgabenverteilung

Die Zusammensetzung der BDR Trial Kommission bleibt 2021 hinsichtlich Besetzung & Aufgabenverteilung unverändert. Fahrersprecher Jannis Oing kandidiert auch 2021 als Fahrersprecher.

BDR Trial Koordinator - Siegfried Heckl

BDR Vizepräsident Sportentwicklung/Berater - Berend Meyer

Administration - Wolfgang Wobbe

Administration - Ida Steier

Administration + Koordination „Die Finals“ - Frank Drygalla

Fahrersprecher - Jannis Oing

BDR Trial Trainer Team - Thomas Mrohs

BDR Trial Trainer Team - Wolfgang Wenzel

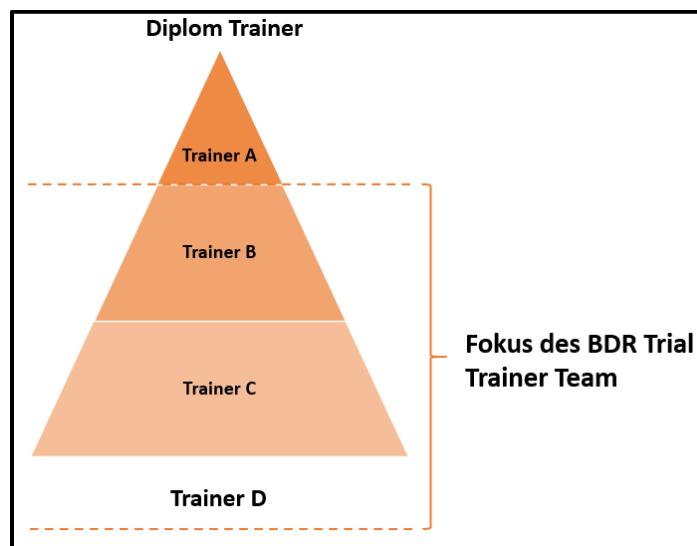
BDR Trial Trainer Team - Martin Engelhart

BDR Referent Leistungssport - Frank Schmidt

Die detaillierte Aufgaben- & Verantwortlichkeitsmatrix kann bei Siegfried Heckl zur Einsicht angefragt werden.

Planungsübersicht Trial Trainer Ausbildung

Das BDR Trial Trainer Team hat angelehnt an die BDR Ausbildungsordnung für die nächsten Jahre ein langfristiges Konzept zur Trainer Ausbildung im Trialsport erarbeitet. Denn nur ein durch qualifizierte Trainer geführtes Sportangebot in den Vereinen und Verbänden schafft es langfristig die Qualität der Sportangebote zu sichern und ein nachhaltiges Trainingsangebot in den Vereinen & Verbänden anzubieten. Ziel des Konzeptes ist, dass sich zukünftig durch in regelmäßigen Intervallen stattfindende fachspezifische Weiterbildungen sowie Neuausbildungen alle Trainer individuell weiterbilden können. Der Fokus des Trial Trainer Teams liegt dabei auf den Lizenzstufen Trainer D bis Trainer B, angelehnt an die BDR Ausbildungsordnung - https://www.bdr-ausbildung.de/files/EEBC59BEBDE3406B8D1D50D3573DF73D/Ausbildungsordnung_BDR.pdf



Für die kommende Jahre sind folgende Weiterbildungsmaßnahmen angedacht. Das BDR Trial Trainer Team hofft auf zahlreiche Teilnahme.

2021

- Trainer C Weiterbildung Fahrtechnik
- Trainer C Weiterbildung Athletik/Krafttraining

2022

- Trainer B Ausbildung
- Evtl. Trainer D Ausbildung

2023

- Trainer C Neuausbildung
- Fachspezifische Trainer C Weiterbildung

Zukunft Trial DM, Deutscher Trialpokal & „Die Finals“

Die Ausrichtung der Trial Wettkämpfe befindet sich im Wandel. Nicht nur auf nationaler Ebene, sondern auch international gab es eine große Änderung mit der Etablierung der UCI Urban World Games. Trial befindet sich jetzt nicht mehr nur im Schlepptau der großen Mountainbike Disziplinen Cross-Country & Downhill, sondern etabliert sich zunehmend als Sportart mit attraktivem Wettkampfformat. Im Jahr 2019 konnte dies auch in Deutschland ausdrücklich unter Beweis gestellt werden, indem die Deutsche Trial Meisterschaft als eine von vielen Sportarten im Rahmen „Der Finals“ medienwirksam ausgetragen wurde. Das Konzept der Finals ist schlüssig, die Plattform für die Sportart sowie Fahrer sehr positiv durch die professionelle Begleitung der Medien. Ein großer Dank gilt dem Team um Ida Steier & Frank Drygalla, die mit einer hervorragenden Erstorganisation 2019 die Grundlage geschaffen haben, sodass Trial auch die nächsten Jahre mit großer Wahrscheinlichkeit ein fester Bestandteil der Finals sein kann.

Aus Sicht der BDR Trial Kommission ist dies eine sehr große Chance zur Förderung des Trialsports. Es wird von Seiten der Kommission weiterhin alles getan, um die Deutsche Meisterschaft im professionellen Rahmen der Finals auszutragen, da dies auch nach Umfragen dem Wunsch der Fahrer entspricht und gerade mit Blick auf die Öffentlichkeit eine riesige Chance zur Präsentation des Trialsports in Deutschland ist.

Nach aktueller Planung besteht auch für die nächsten Jahre die Chance, dass Trial fester Bestandteil der Finals bleibt. Dies bedeutet jedoch auch es bedarf ein Umdenken in der Organisation der Qualifikation sowie des Deutschen Trialpokals. Die BDR Kommission möchte hier auf die möglichen Ausrichter/Vereine mit größtmöglicher Flexibilität zukommen, damit gerade mit Blick auf die Nachwuchsklassen des Deutschen Trialpokals auch attraktive Veranstaltungen geboten werden können. Die Finals können nur dann stattfinden, wenn im Vorhinein auch eine Qualifikation stattgefunden hat. Die BDR Kommission bittet alle Vereine sich möglichst früh zu melden, um Ausrichter für die Qualifikation sowie den Deutschen Trialpokal zu finden.

Für potenzielle Ausrichter der Qualifikation/Deutscher Trialpokal ist Folgendes zu beachten:

- Finals finden in der Regel im Juni statt, heißt als primärer Termin für die Qualifikation sowie des deutschen Trialpokals sollte der Monat Mai ins Auge gefasst werden.
- Ein Doppelstart bei den Finals für die beiden Radklassen 20“ & 26“ in Elite & Junioren 20“ ist nicht vorgesehen. Dementsprechend kann in Absprache mit dem Ausrichter ggf. eine Zusammenlegung der Radklassen vereinbart werden. Grundsätzlich begrüßt die BDR Kommission die getrennte Austragung der Qualifikation und des Deutschen Trialpokals nach den Radklassen 20“ & 26“, bietet jedoch gerade mit Blick auf die Starterzahlen der letzten Jahre sowie den teilweise begrenzten Sektionsbaumöglichkeiten flexible Rahmenbedingungen zur Abstimmung.

Zukünftige Bewerbungen & Fragen zu den Qualifikationsläufen inkl. der Ausrichtung des Deutschen Trialpokals sind an BDR Trial Koordinator Siegfried Heckl - siegfried.heckl@t-online.de zu richten.

DOSB Sportförderung

In Zusammenarbeit mit dem Referent Leistungssport des BDR Frank Schmidt hat die BDR Kommission sich für Fördergelder beim Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB) für nichtolympische Sportarten beworben. Dies war aufgrund der hervorragenden sportlichen Leistungen unserer Trialsportler in Deutschland möglich. Leider konnte im ersten Schritt der Antrag nicht eingereicht werden, da an den letzten UCI Trial Urban Games die vom DOSB genannten Kriterien von über 20 teilnehmenden Nationen nicht erfüllt wurden. Die BDR Kommission und das BDR Trial Trainer Team bleibt jedoch an diesem Thema dran, wirbt bei der UCI für „fahrerfreundliche“ Events und will 2021 die Grundlagen schaffen, dass alle Kriterien für Fördergelder erfüllt werden, damit bei weiterhin erfolgreichen Platzierungen unserer Sportler bei internationalen Events zusätzliche Fördergelder akquiriert werden können.

Die BDR Kommission kommuniziert diese Info bewusst, denn die Erfolge der Trialer in Deutschland reichen nicht immer aus, um im Sportfördersystem der Bundesrepublik Deutschland gesehen zu werden. Hier kam es in Vergangenheit schon oft zu falschen Erwartungen, es ist nicht so einfach wie gedacht, dass die Titel & Erfolge die Türen zu mehr Förderung öffnen.

Deshalb hier auch nochmal der Aufruf an die deutsche Trial Community:

Wir brauchen trotz der aktuellen Erfolge mehr Struktur und müssen wachsen. Konkret ist es wünschenswert, dass jeder Sportler, der am Trainingsbetrieb der Vereine teilnimmt, auch eine BDR Lizenz beantragt. Setzt euch in euren Vereinen dafür ein, dass Vereinsmitglieder eine offizielle Punktrichter- und/oder Schiedsrichterlizenz erwerben und ermutigt engagierte Personen eine offizielle Trainerlizenz zu machen, damit auch euer Verein zukünftig ein qualifiziertes Training anbieten kann. Wachstum in der Breite in Form von Lizenzen hilft uns vorhandene Strukturen weiter zu festigen, im Sportfördersystem gesehen zu werden, es erleichtert den Veranstaltern Wettkämpfe auszurichten und so den Trialsport nach vorne zu bringen.

Mit der zukünftigen Ausrichtung der Deutschen Meisterschaft im Rahmen der Finals sowie der Arbeit des BDR Trial Trainer Teams sind erste Grundlagen geschaffen. Es bedarf jedoch auch dem Engagement innerhalb der Trial Community in Deutschland, damit wir nicht nur in der Spitze, sondern auch in die Breite wachsen.

Unterstützung Sonderthemen & bessere Kommunikation

Die letzten Jahre waren vor allem geprägt von einer großen Erwartungshaltung an die BDR Trial Kommission. Mit Blick auf den zunehmenden gesellschaftlichen Wandel möchte die BDR Trial Kommission verstärkt den Dialog fördern, denn nur gemeinsam schaffen wir Strukturen zur Förderung des Trialsports in Deutschland auszubauen. Die große Herausforderung besteht darin, weiter engagierte Personen zu finden, die sich auf internationaler, nationaler sowie regionaler Ebene ehrenamtlich für den Trialsport einsetzen. Im ersten Schritt freut sich die BDR Trial Kommission auf Feedback aus der Trial Community und ist immer offen für Ideen und Vorschläge.

Im zweiten Schritt möchte die BDR Trial Kommission auch neue Themen- & Aufgabenfelder erschließen, die nicht unbedingt an ein offizielles Amt geknüpft sein müssen bzw. flexibel bearbeitet werden können. Ideen zur Förderung des Trialsports gibt es einige, es fehlt leider oft an Umsetzern.

Zu folgenden Themenpunkten gibt es bereits erste Ideen & Konzeptionen. Jeder der in diesem Themenbereichen mitarbeiten möchte, ist herzlich Willkommen und kann sich unverbindlich bei BDR Trial Koordinator Siegfried Heckl - siegfried.heckl@t-online.de - melden.

- Projektleiter Trial Bundesliga - Konzept zur Integration in Regionalserien vorhanden
- Support im Bereich Pressearbeit - Anfertigen von Berichten von Trial Events
- Support im Bereich Multimedia - Fahrtechnikvideos + Lerninhalte erarbeiten
- Projektleiter Vermarktung des Trialsports in Deutschland
- Projektleiter Punktrichterschulung
- Koordination Sektionsbauschulungen

Abschließend liegt es der BDR Trial Kommission am Herzen, zukünftig wieder vermehrt offen zu kommunizieren und auch verstärkt Feedback zu geben. Dies bedeutet nicht nur Zusagen zu melden, sondern auch Absagen unbedingt transparent zu kommunizieren. Für alle Verantwortlichen ist es äußerst mühselig, wenn auf offizielle Anfragen & Ausschreibungen kein Feedback kommt und man zum Teil sogar einigen Sportlern nachtelefonieren muss, ob jetzt bspw. mit einer Teilnahme an Trainingsmaßnahmen zu rechnen ist. Nicht nur Sportler & Vereine arbeiten ehrenamtlich, auch die Mitglieder der BDR Trial Kommission tun dies. Wir sind überzeugt durch offene Kommunikation die Basis zu schaffen, um gemeinsam den Trialsport in Deutschland zu fördern.

3. Deutsche Meisterschaft 2021

Sehr erfreulich ist, dass dieses Jahr wieder die Deutsche Trial Meisterschaft im Rahmen von „Die Finals“ mit möglicher TV-Präsenz in Berlin vom 3. bis 6. Juni 2021 ausgetragen werden kann. Analog zu 2019 betreffen „Die Finals“ die Klassen Damen, Elite 20“, Elite 26“, Junioren 20“, Junioren 26“. Aufgrund der geringen Anzahl an Juniorenfahrer muss sehr wahrscheinlich die Juniorenklasse für die Radgrößen 20“ & 26“ gemeinsam ausgetragen werden. Ein Split der Klassen findet nur dann statt, wenn sich für die Qualifikation pro Klasse mehr als 6 Fahrer anmelden. Für den deutschen Trialsport ist dies erneut eine hervorragende Möglichkeit die DM medienwirksam durchzuführen und den Fahrern und Fahrerinnen eine großartige Plattform zu bieten, sich zu präsentieren. Vorab ein großes Dankeschön an das Team um Ida Steier & Frank Drygalla, die sich mit ihrem Team federführend um die Organisation vor Ort kümmern.

Der Modus mit den Finals bedeutet jedoch auch, dass im Vorhinein eine Qualifikation für die oben genannten Klassen zwingend erforderlich ist. Aktuell laufen hierfür Gespräche mit zwei möglichen Ausrichtern. Sollten diese jedoch nicht in der Lage sein die Qualifikation auszurichten, müsste als letzte Option auf eine abgespeckte Qualifikation direkt in Berlin am 4. Juni zurückgegriffen werden. Es ist sicher allen bewusst, dass diese Möglichkeit der Bedeutung einer Qualifikation niemals gerecht werden kann sowie einen recht hohen Aufwand für alle Beteiligten darstellt. Aus diesem Grund hiermit noch einmal der Aufruf an ALLE in der Trial-Community zu prüfen, ob die Durchführung der Qualifikation wie auch des Deutschen Trialpokals in ihrem Verein durchführbar ist.

Leider können wir zum aktuellen Stand keine weiteren Informationen kommunizieren. Im besten Falle findet der Deutsche Trial Pokal inkl. Qualifikation für die Finals im Mai (evtl. 22. & 23. Mai 2021) statt.



4. BDR Trial DOSB & WJSP Kaderstruktur & Kaderkriterien

BDR Trial DOSB Kaderstruktur

Der BDR passt sich seit 2020 an die neuen DOSB Kaderkriterien an. Im Konzept zur Neustrukturierung des Leistungssports und der Spitzensportförderung wird ein gezielter Leistungsaufbau vom Nachwuchskader über den Perspektivkader zum Olympiakader/Urban Games-/Weltklassekader angestrebt.

Ziele der BDR Kaderstruktur:

- Erfolgreiche Trialsportler/innen in Deutschland unterstützen im Kaderbereich NK2 bis WK
- Nachwuchsarbeit – Nachwuchssportler aus NK1 & NK2 an internationales Spitzenniveau heranführen

Kaderleistungen (Abhängig von Trialbudget & Veranstaltungskalender)

- Finanzielle Förderung / WM Zuschuss für WK Kader
- Einsatz/Befürwortung Sporthilfe Zuschuss WK Kaderfahrer/innen (in der Regel 300 € mtl.)
- Kostenlose BDR Kaderlehrgänge, 4 im besten Fall (abhängig von Budget/Terminen)
 - DOSB Gesamtkader
 - WK, PK & NK 1 fachspezifisches Kadertraining
 - NK 1 & NK 2 Training,
 - Girls/Women Day
- BDR Wettkampfausstattung (Nationaltrikot + Trainingsanzug)
- Administrative Organisation vor Ort durch Delegationsleitung + Trainer bei WM & EM. (Trainer kann keine 1 zu 1 Betreuung gewährleisten)

WM & EM Startrecht für Nichtkaderfahrer:

Die Kaderzugehörigkeit ist kein Kriterium für einen Startplatz bei WM & EM. Die BDR Kommission ermöglicht auch Nichtkaderfahrern die Teilnahme auf eigene Kosten, sofern das Startkontingent durch Kaderfahrer nicht ausgeschöpft ist. Bei limitierten Startplätzen entscheidet das DM Ergebnis, liegt dieses nicht vor, entscheidet der bessere Weltranglistenplatz. Das Trainer Team setzt sich dafür ein, dass jeder Starter bei WM & EM neben dem Nationaltrikot auch eine Trainingsjacke erhält. Alle Sportler die ohne Kaderzugehörigkeit bei der WM & EM teilnehmen, müssen sich an die Organisationsvorgaben (u.a. Team- & Dopingregularien, Meldepflicht etc.) des BDR halten.

Offizielle Definition DOSB Trial Kaderstruktur:

Weltklasse Kader (WK)

Athleten mit nachgewiesenem Medaillen- oder Finalplatzniveau im Hinblick auf die nächsten internationalen Meisterschaften (Weltmeisterschaft/ Europameisterschaft)

Perspektivkader (PK)

Athleten mit Finalpotenzial für die nächsten internationalen Meisterschaften (Weltmeisterschaft/Europameisterschaft) sowie Athleten mit der Leistungsperspektive, im aktuellen Zyklus in den Weltklassekader aufzusteigen

Nachwuchskader 1 (NK1)

Athleten mit einer mittel- bis langfristigen Perspektive für die Integration in die Nationalmannschaften (PK + WK)

Nachwuchskader 2 (NK2)

Athleten, die vom Spitzenverband aufgrund besonderer Spitzensportperspektive aus dem Landeskader ausgewählt werden

BDR DOSB Trial Kaderkriterien

Weltklasse Kader (WK)

- Top 2 DM
- Top 10 Weltrangliste
- Mindestens eine Top 5 Platzierung WM/EM oder Worldcup innerhalb der letzten 12 Monate, sowie Teilnahme DM oder mindestens einer BDR Maßnahme

Perspektivkader (PK)

- Top 3 DM
- Top 20 Weltrangliste
- Mindestens eine Top 25 Platzierung WM/EM oder Worldcup innerhalb der letzten 12 Monate, sowie Teilnahme DM oder mindestens einer BDR Maßnahme

Nachwuchskader 1 (NK1)

- Jahrgang 2003 – 2005
- Top 4 DM
- Ein Top 15 Ergebnis in den letzten 2 Jahren bei den Weltjugendspielen
- Teilnahmen an zwei internationalen Events (WM/EM/Worldcup), sowie Teilnahme DM oder mindestens einer BDR Maßnahme

Nachwuchskader 2 (NK2)

- Jahrgang 2006 oder 2007
- Top 4 DM
- Ein Top 15 Ergebnisse in den letzten 2 Jahren bei den Weltjugendspielen

Zusätzlich zur Kaderstruktur pflegt das BDR Trial Trainer Team eine **Beobachtungsliste** mit Fahrern, die die Kaderkriterien nicht 100% erfüllen. Die Liste kann jederzeit beim BDR Trial Trainerteam angefragt werden.

Die Kommission behält sich vor, in besonderen Fällen Entscheidungen zu treffen, die von den genannten Kriterien abweichen können. Dies kann u.a. der Fall sein, wenn ein langjähriger Kaderfahrer durch Verletzung für eine gewisse Zeit ausfällt, dadurch die Kriterien nicht vollständig erfüllen kann, aber mit seiner baldigen Wiederkehr auf das Ausgangsniveau zu rechnen ist. Ein weiterer Ausnahmefall könnte z.B. das Erscheinen eines Newcomers sein, der im Direktvergleich nachweislich besser ist als ein Kaderfahrer seiner Kategorie.

Der BDR Trial Kader wird jeweils nach der Deutschen Meisterschaft, dem 3. Worldcup sowie 6 Wochen vor der Weltmeisterschaft aktualisiert und ist in der Regel auf der BDR Website unter BDR Kader zu finden:

<https://www.bdr-online.org/ajax.aspx/shop/54f524fc-9bf6-4cf5-8d21-836e25905a0c/Trial.html>

BDR Trial Weltjugendspiele (WJSP) Kader

Der BDR fördert junge Nachwuchssportler/innen in Vorbereitung auf die Trial Weltjugendspiele.

Ziele der BDR Trial WJSP Kaderstruktur:

- Nachwuchsarbeit - Nachwuchssportler an internationales Spitzenniveau WJSP ranführen und für Nachwuchskader 2 aufbauen
- Anbieten von einer Trainingsmaßnahme pro Jahr in Vorbereitung auf die Weltjugendspiele

Kaderleistungen (Abhängig von Trialbudget & Veranstaltungskalender)

- Kostenloser BDR WJSP Kaderlehrgang (WJSP + Girls Day)
- BDR Wettkampfausstattung (Nationaltrikot)
- Administrative Organisation vor Ort durch Delegationsleitung + Trainer (Trainer kann keine 1 zu 1 Betreuung gewährleisten)
- Cadet + älterer Minimes Jahrgang ist automatisch auch im DOSB Trial NK2 Kader

BDR Trial WJSP Kaderkriterien

Poussins, Benjamins & Youth Girls

- Die Fahrer/innen der Plätze 1 und 2 des Deutschen Trialpokals 20“ sind fest für den WJSP-Kader nominiert. Über die Besetzung der weiteren WJSP Startplätze entscheidet das BDR Trial Trainer Team. Entsprechend ihrer Leistungseinschätzung können weitere Fahrer/innen aus den Plätzen 3-5 des Deutschen Trialpokals 20“, nominiert werden. Ergebnisse von Wettkämpfen, die zwischen dem Deutschen Trialpokal 20“ und dem WJSP Kadertraining stattfinden, können in die Entscheidungsfindung einfließen. Die finale Nominierung erfolgt spätestens beim WJSP Kadertraining.

Minimes, Cadets & Girls

- Die Fahrer/innen der Plätze 1 und 2 des Deutschen Trialpokals 20“ sind fest für den WJSP-Kader nominiert. Über die Besetzung der weiteren WJSP Startplätze entscheidet das BDR Trial Trainer Team. Entsprechend ihrer Leistungseinschätzung können weitere Fahrer/innen aus den Plätzen 3-5 des Deutschen Trialpokals 20“ sowie den Plätzen 1-5 der DM 26“ (da sich aus den Klassen Mädchen 12 bis 15 Jahre, Schüler & Jugend hier ebenfalls WJSP Starter qualifizieren können) nominiert werden. Ergebnisse von Wettkämpfen die zwischen dem Deutschen Trialpokal 20“ und dem WJSP Kadertraining stattfinden, können in die Entscheidungsfindung einfließen. Die finale Nominierung erfolgt spätestens beim WJSP Kadertraining.

WJSP Kaderfahrer werden in der Woche nach der deutschen Meisterschaft informiert.

Die Kommission behält sich vor, in besonderen Fällen Entscheidungen zu treffen, die von den genannten Kriterien abweichen können. Dies kann u.a. der Fall sein, wenn ein langjähriger Kaderfahrer durch Verletzung für eine gewisse Zeit ausfällt, dadurch die Kriterien nicht vollständig erfüllen kann, aber mit seiner baldigen Wiederkehr auf das Ausgangsniveau zu rechnen ist. Ein weiterer Ausnahmefall könnte z.B. das Erscheinen eines Newcomers sein, der im Direktvergleich nachweislich besser ist als ein Kaderfahrer seiner Kategorie.

5. Überblick BDR Kadertrainings & Trainer Weiterbildungen

Aufgrund der anhalten Covid-19 Pandemie besteht für das Jahr 2021 leider keine Planungssicherheit. Alle nachfolgend genannten Maßnahmen sind unter Vorbehalt. Der Schutz und die Gesundheit aller Sportler, Trainer & Funktionäre hat höchste Priorität. Sollten die Maßnahmen nicht analog (regional) geltender Hygienekonzepte durchführbar sein, kann es auch kurzfristig zu Absagen kommen.

Zur effizienten Durchführung sowie der Kombination von Theorie & Praxis wird das BDR Trial Trainer-Team 2021 erstmals Kadertrainings mit einer Trainer C Weiterbildung kombinieren. So erhalten die Sportler eine umfangreiche Betreuung sowie den Zugang zu spannenden Theorieeinheiten und die Trainer können sich praxisnah in Zusammenarbeit mit den Sportlern weiterbilden.

Folgende Trainings- & Weiterbildungsmaßnahmen sind vom Trial Trainer Team 2021 angedacht

- 2 Tage BDR DOSB Kadertraining Trial (WK, PK, NK1 + NK2)
- 2 Tage BDR DOSB Kadertraining Kraft (WK, PK, NK1) inkl. Trainerfortbildung Kraft (5 Plätze)
- 2 Tage BDR Nk1 + NK2 Training inkl. Trainerfortbildung C Trial Praxis (12 Plätze)
- BDR Weltjugendspiele Tagestraining + freies Training am 2. Tag
- 2 Tage BDR Trial Girls/Women Day für Damen & Mädchen

Die Lehrgangsgebühr für die Trial Trainer C Weiterbildung wird voraussichtlich 250 € pro Person inkl. Verpflegung & Übernachtung betragen. Für Kaderfahrer sind die Weiterbildungsmaßnahmen bis auf die Anreise kostenlos. Für den Girls/Women Day (26. & 27. Juni), das Weltjugendspiele Kadertraining (17. Juli) sowie das BDR DOSB Kadertraining Kraft inkl. Trainerweiterbildung (14. & 15. August) gibt es bereits Terminblocker. Alle anderen Lehrgänge werden aktuell noch geplant. Weitere Infos folgen zeitnah über den Mailverteiler von Wolfgang Wobbe sowie an alle Kaderfahrer, Trainer sowie Landesfachwarte.

6. Verschiedenes

Versicherungsschutz

Bei den gemeldeten Veranstaltungen zur Nord-, Süd- und Ostdeutschen Meisterschaft übernimmt der BDR einen Versicherungsschutz. Veranstaltungen bzw. Veranstalterklassen sind separat zu versichern. Ebenso z.B. Bebauungen (Tribünen o. ä). Die Genehmigung des Landesverbands (gem. Ausrichterausschreibung) muss dem Schiedsrichter der jeweiligen Veranstaltung vorgelegt und im Wettkampfbericht bestätigt werden.

Bike Trial Veranstaltungen / Bike Trial Lizenzen

Eine Teilnahme mit Bike Trial Germany- EBU- oder IBU-Lizenz an Deutschen Meisterschaften, überregionalen und regionalen Trialwettbewerben, die vom BDR genehmigt oder dem BDR angeschlossenen Verbänden genehmigt und ausgerichtet werden, ist nicht möglich (siehe Sportordnung 5.1). Sportler/innen mit BDR-Lizenz dürfen bei Veranstaltungen der EBU und IBU nicht starten, da es sich hierbei um einen konkurrierenden Verband handelt.

7. Termine

Alle Termine unter Vorbehalt, Stand 14. Februar 2021

Bitte mögliche kurzfristige/unterjährige Änderungen beachten

UCI Termine

TBD UCI HC Barcelona/Spanien

02. April UCI C1 Viborg/Dänemark

19. Juni UCI C1 Vic/Spanien

26. & 27. Juni UCI C1 Liffre/Frankreich

3. & 4. Juli UCI reservierter Termin

17. Juli UCI HC Poprad/Slowakei

23.-25. Juli UCI Weltjugendspiele Cordon/Frankreich

31. Juli & 1. August UCI reservierter Termin

7. & 8. August UCI C1 Montgenevre/Frankreich

21. & 22. August UCI reservierter Termin

Voraussichtlich 01 – 05 September UCI Urban World Games (Trial Weltmeisterschaft) Aigle/Schweiz

12. & 23. September UCI reservierter Termin

Bitte alle nachfolgend national genannten Termine vorerst als Blocker sehen. Aufgrund der Covid-19 Pandemie können die Termine bisher noch nicht final bestätigt werden

BDR Termine

22. & 23. Mai 2021 möglicher Termin Deutscher Trial Pokal + Qualifikation für „Die Finals“

4. Juni Ausweichtermin Qualifikation „Die Finals“

5. & 6. Juni Deutsche Meisterschaft „Die Finals“ Berlin

26. & 27. Juni BDR Trial Girls/Women Training Tübingen

17. Juli BDR Trial Weltjugendspiele Kadertraining Melsungen

18. Juli „Freies Training“ für Weltjugendspiele Kader Heiligenrode

14. & 15. August DOSB Trial WK, PK & NK1 Kadertraining inkl. Trainer C Weiterbildung Athletik Steinbach

TBD - DOSB Trial Kadertraining

TBD - DOSB Trial NK1 & NK2 Kadertraining inkl. Trainer C Weiterbildung Praxis

NDM Termine

8. & 9. Mai Lüneburg

ODM Termine

15. & 16. Mai Wüstenstein (Fränkische Schweiz)

12. Juni Thalheim

11. September Thalheim

18. & 19. September Schönborn

SDM Termine

9. Mai Sulz am Eck

15. & 16. Mai Kiefersfelden

10. & 11. Juli Schatthausen

18. & 19. September SDM & Swiss Cup Münstertal

8. Anhang Kader & Trainerliste

Kader & Trainerlisten Stand 11. Februar 2021. Nächste Aktualisierung erfolgt nach den Finals im Juni 2021.

BDR Trial DOSB Kader

WK	Weltklassekader Nina Reichenbach Dominik Oswald Oliver Widmann
PK	Perspektivkader Jonas Friedrich Larena Hess Jannis Oing
Beobachtungsliste	Jonathan Sandritter
Beobachtungsliste	Nils Riecker
Beobachtungsliste	Andreas Strasser
Beobachtungsliste	Felix Keitel
Beobachtungsliste	Raphael Zehentner
Beobachtungsliste	Noah Sandritter Kai Hatt Leon Müller Philipp Otto Ben Bräuning Tjard Erwig
Beobachtungsliste	Falk Wollscheid
NK1	Nachwuchskader I Kai Hiebert Malte Engelhard Yannik Strauß Jan Welte
Beobachtungsliste	Luis Knauer
Beobachtungsliste	Luis Weidler
Beobachtungsliste	Remo Thanheiser
Beobachtungsliste	Lennart Schmidt
Beobachtungsliste	Jonas Zeh
NK2	Nachwuchskader II Noah Lämmlein Dennis Arnold Victor Ellert Nick Ulrich Yara Körber Simone Hertter

BDR Trial Weltjugendspiele Kader

Nächste Aktualisierung erfolgt nach den deutschen Meisterschaften/Trialpokal 2021

Cadet Jahrgang 2005 & 2006	Jan Welte Luis Knauer Luis Weidler Jonas Zeh
Minimes Jahrgang 2007 & 2008	Noah Lämmlein Dennis Arnold Victor Ellert Nick Ulrich Ben Roder Nachrücker Simeon Michelbach
Girls (Mädchen) 2005 - 2008	Yara Körber Lina Knauer Simone Hertter Thea Müller
Benjamins Jahrgang 2009 & 2010	Maurice Schmitt Mirko Aumüller Noah Gerweck Oskar Weidmann
Poussins 2011 & 2012	Nils Bacher Eliano Sarcone Silas Göppert Gerrit Maier Kurt Kreher
Youth Girls 2009 - 2011	Cora Lehmann Josephine Kiefer Emilia Keikus

BDR Trial Trainer

Kontaktanfragen BDR Trial Trainer via E-Mail an bdrtialtrainerteam@gmail.com

Trainer B		
Engelhart	Martin	MSC Schatthausen
Wenzel	Wolfgang	TSV Heiligenrode
Trial Trainer C		
Baehr	Achim	MSC Münstertal
Berthold	Marko	MSC Potsdam e.V.
Bilgeri	Thomas	RGA Kempten
Bräuning	Ben	MSC Falke Sulz
Burger	Dominik	MSC Falke Sulz am Eck
Dingwerth	Skylla	TGV Schotten
Ellert	Galina	RSC Überherrn
Erwig	Tjard	TMSC Stadtlohn
Fenn	Oliver	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Frechen	Nils	TMSC Stadtlohn
Gardoni	Volker	RGA Kempten
Hannöver	Werner	Ortsclub Lüneburg e.V. im ADAC
Höfs	Paul	TSV Heiligenrode
Hoppe	Alexandra	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Jäckel	Joachim	Trialsportfreunde St. Wendeler Land e.V.
Keitel	Felix	MTC Rüsselsheim
Lehmann	Heiko	MSC Falke Sulz
Lehmann	Mike	TSC Schönborn e.V. im ADAC
Maier	Fabian	MSC Falke Sulz
Metzig	Martin	Ortsclub Lüneburg e.V. im ADAC
Mrohs	Thomas	MSC Schatthausen
Nehler	Matthias	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Nehler	Tobias	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Oing	Jannis	TMSC Stadtlohn
Otte	Justin	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Otte	Robin	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Ringlstetter	Christoph	MSC Falke Sulz
Röhnke	Armin	TSV Dudenhofen
Rolleczeck	Sven	MSC Potsdam e.V.
Salzmann	Ralf	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Salzmann	Jan	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Schröder	Marc	TSV Heiligenrode
Trupp	Thorsten	TGV Schotten
Trupp	Nils	TGV Schotten
Wedekind	Marco	MSC Potsdam e.V.
Weigl	David	RGA Kempten
Zehentner	Roman	MTG Kiefersfelden

BDR Punktrichter

Kontaktanfragen Punktrichter via E-Mail an presse@trials-cup.de

#	Name	Vorname	Verein	Bundesland
1	Nehler	Tobias	ASC Melsungen	HE
2	Nehler	Matthias	ASC Melsungen	HE
3	Otte	Justin	ASC Melsungen	HE
4	Otte	Marko	ASC Melsungen	HE
5	Otte	Silke	ASC Melsungen	HE
6	Salzmann	Lars	ASC Melsungen	HE
7	Salzmann	Till	ASC Melsungen	HE
8	Salzmann	Jan	ASC Melsungen	HE
9	Schröder	Ullrich	ASC Melsungen	HE
10	Denis	Anja	DJK Trassem	RP
11	Kemmer	Marion	DJK Trassem	RP
12	Niggemann	Richard	DJK Trassem	RP
13	Schieffer	Knut	DJK Trassem	RP
14	Stifano Espósito	Stefan	DJK Trassem	RP
15	Uhlmann	Oliver	FTC Calbe	ST
16	Bauer	Frank	MSC Falke Sulz	BW
17	Binder	Achim	MSC Falke Sulz	BW
18	Büchner	Klaus	MSC Falke Sulz	BW
19	Büchner	Hans	MSC Falke Sulz	BW
20	Hertter	Dieter	MSC Falke Sulz	BW
21	Jauch	Falko	MSC Falke Sulz	BW
22	Krause	Tobias	MSC Falke Sulz	BW
23	Pfefferle	Dieter	MSC Falke Sulz	BW
24	Ringlstetter	Christoph	MSC Falke Sulz	BW
25	Troppert	Horst	MSC Falke Sulz	BW
26	Burger	Dominik	MSC Falke Sulz	BW
27	Eißler	Markus	MSC Falke Sulz	BW
28	Pfefferle	Dieter	MSC Falke Sulz	BW
29	Rebmann	Sebastian	MSC Marbach	BW
30	Weidler	Marc	MSC Marbach	BW
31	Drygalla	Frank	MSC Potsdam	BB
32	Gülle	Angelo	MSC Potsdam	BB
33	Jente	Detlev	MSC Potsdam	BB
34	Michael	Scholz	MSC Potsdam	BB
35	Rolleczeck	Corinna	MSC Potsdam	BB
36	Rolleczeck	Bennet	MSC Potsdam	BB
37	Steier	Ida	MSC Potsdam	BB
38	Tributh	Frank	MSC Potsdam	BB
39	Ulrich	Decker	MSC Potsdam	BB
40	Woywod	Marty	MSC Potsdam	BB
41	Hiller	Mark	MSC Potsdam	BB
42	Rolleczeck	Sven	MSC Potsdam	BB
43	Wernicke	Parick	MSC Potsdam	BB
44	Schimpf	Rainer	MSC Riedelbach	HE
45	Schimpf	Robert	MSC Riedelbach	HE
46	Baak	Christian	MSC Salzbödetal	HE
47	Baak	Rico	MSC Salzbödetal	HE
48	Hees	Larena	MSC Salzbödetal	HE
49	Billmaier	Gerold	MSC Schatthausen	BW
50	Eiseler	Alexander	MSC Schatthausen	BW

51	Eiseler	Max	MSC Schatthausen	BW
52	Hamm	Roland	MSC Schatthausen	BW
53	Strauß	Sascha	MSC Schatthausen	BW
54	Morgenstern	Udo	MSC Thalheim	SN
55	Morgenstern	Johannes	MSC Thalheim	SN
56	Otto	Karl	MSC Thalheim	SN
57	Erlenbach	Tanja	MSC TRT Weilrod Riedelbach	HE
58	Erlenbach	Markus	MSC TRT Weilrod Riedelbach	HE
59	Maier	Stefan	MSC Welschensteinach	BW
60	Sarcone	Toni	MSC Welschensteinach	BW
61	Göppert	Martin	MSC Welschensteinach	BW
62	Bräuning	Wolfgang	MSC-Falke Sulz	BW
63	Sandritter	Traudi	MTG Kiefersfelden	BY
64	Zeh	Robert	MTG Kiefersfelden	BY
65	Hannöver	Lars	OC Lüneburg	NI
66	Hannöver	Werner	OC Lüneburg	NI
67	Harms	Anita	OC Lüneburg	NI
68	Heichel	Hans-Jürgen	OC Lüneburg	NI
69	Menke	Colin	OC Lüneburg	NI
70	Herrmann	Alexandra	RMSC Ölbron	BW
71	Herrmann	Lea	RMSC Ölbron	BW
72	Reichenbach	Karsten	RMSC Ölbron	BW
73	Zabinsky	Elke	RSG Tübingen	BW
74	Lüdtke	Maik	RV 1904 Kleinlinden	HE
75	Bilgeri	Anni	SSV Wildpoldsried	BY
76	Bilgeri	Helmut	SSV Wildpoldsried	BY
77	Dambmann	Aileen	TGV Schotten	HE
78	Trupp	Thorsten	TGV Schotten	HE
79	Wingefeld	Astrid	TGV Schotten	HE
80	Oing	Klaus	TMSC Stadtlohn	NW
81	Oing	Elke	TMSC Stadtlohn	NW
82	Oing	Jannis	TMSC Stadtlohn	NW
83	Berger	Henry	TSC Schönborn	BB
84	Liebeheim	Ramona	TSC Schönborn	BB
85	Winde	Olaf	TSC Schönborn	BB
86	Höppchen	Jasmin	TSC Schönborn	BB
87	Birke	Susanne	TSC Schönborn	BB
88	Winde	Olaf	TSC Schönborn	BB
89	Kind	Günter	TSF St. Wendeler Land	SL
90	Röhnke	Armin	TSV Dudenhofen	HE
91	Quarg	Jens	TSV Heiligenrode	HE
92	Römmelt	Celina	TSV Heiligenrode	HE
93	Walz	Sabine	TSV Heiligenrode	HE
94	Höfs	Paul	TSV Heiligenrode	NI
95	Lorenz	Silvia	TV Schmie	BW
96	Lorenz	Uwe	TV Schmie	BW

BDR Schiedsrichter

Kontaktanfragen Schiedsrichter via E-Mail an presse@trialscup.de

#	Name	Vorname	Verein
1	Arnold	Markus	MSC Schatthausen
2	Bräuning	Wolfgang	MSC Falke Sulz
3	Demmert	Katrin	MSC Gefrees
4	Denis	Michael	DJK Trassem
5	Engelhart	Martin	MSC Schatthausen
6	Fix	Siegfried	MSC Hornberg
7	Friedrich	Markus	RMSC Ölbronn
8	Haller	Frank	RMSC Ölbronn
9	Hannöver	Werner	OC Lüneburg
10	Heckl	Siegfried	BSV Neuburg
11	Held	Christian	MSC Brake
12	Herwig	Sabine	ASC Melsungen
13	Jäckel	Joachim	TSF St. Wendel
14	Kunkel	Nils	ASC Melsungen
15	Maier	Carsten	MSC Falke Sulz
16	Metzig	Martin	OC Lüneburg
17	Meusel	Michael	MSC Gefrees
18	Meyer	Berend	Velo Westerstede e. V.
19	Mosseemann	Gerhard	MSC Schatthausen
20	Nehler	Matthias	ASC Melsungen
21	Oing	Jannis	TMSC Stadtlohn
22	Oing	Klaus	TMSC Stadtlohn
23	Reichert	Jochen	MSC Falke Sulz
24	Salzmann	Ralf	ASC Melsungen
25	Schimpf	Rainer	RV Anspach
26	Voetz	Sebastian	AMC Idstein
27	Welcker	Lukas	RV Kleinlinden
28	Wenzel	Wolfgang	TSV 1892 Heiligenrode
29	Wobbe	Wolfgang	MSC Wörpetal
30	Zabinsky	Klaus	RSG Tübingen
31	Zabinsky	Andreas	RSG Tübingen
32	Zabinsky	Dirk	RSG Tübingen
33	Zehentner	Roman	MTG Kiefersfelden