

# Ostdeutsche Fahrrad-Trial – Meisterschaft 2026

## Offene sächsische Fahrrad-Trial Meisterschaft

---

### Generalausschreibung

Die Trialkommission des BDR schreibt für das Jahr 2026 nach der Sportordnung und der Wettkampfbestimmung des Bundes Deutscher Radfahrer und den Zusatzbestimmungen der Ostdeutschen Fahrrad-Trial Meisterschaft die „Ostdeutsche Trial Meisterschaft 2026“ aus.

#### Teilnahmeberechtigt sind:

Alle Sportler die im Besitz einer BDR-Lizenz sind und ihren ständigen Wohnsitz in Sachsen, Brandenburg, Berlin, Sachsen-Anhalt, Mecklenburg-Vorpommern, Thüringen und Bayern haben. Sportler aus anderen Bundesländern oder dem Ausland können mit einer gültigen Lizenz in der Tageswertung teilnehmen. Die Zulassung von Startern ohne Lizenz liegt im Ermessen des jeweiligen Veranstalters, sollte aber auf eine Teilnahme pro Sportler begrenzt sein.

#### Sportgerät:

Jeder Sportler kann vor jedem Lauf sein Trialbike frei wählen (18" bis 26").

Dieses muss der gültigen WB entsprechen.

Allen Teilnehmern wird das Tragen eines Rückenprotektors und Schienbeinschonern empfohlen.

**Für die Klassen U9 – U13 ist das Tragen eines Rückenprotektors Pflicht (siehe WB 4.4.3)**

Zur Pflichtausrüstung gehören Helm und Handschuhe.

#### Klassen und Geburtsjahrgänge:

|             |                        |                  |                        |
|-------------|------------------------|------------------|------------------------|
| Elite       | (19J und älter gelb)   | Schüler U11      | ( 9 und 10J weiß)      |
| Junioren    | (17 und älter rot)     | Schüler U9       | (-9J schwarz/weiß)     |
| Jugend      | (15 und älter schwarz) | Spezialisten     | (2011 und älter, blau) |
| Schüler     | (13 und älter grün)    | Fortgeschrittene | (1990 und älter weiß)  |
| Schüler U13 | (11und 12J blau)       | MTB-Trials       | (offen/ weiß)          |

Stichtag ist der 1. Januar des jeweiligen Jahres.  
Ein vorzeitiger Aufstieg ist auf Antrag möglich.

Mädchen und Frauen können die Spurfarbe frei wählen

#### Veranstalter

|                |                                    |                |                                  |
|----------------|------------------------------------|----------------|----------------------------------|
| 25./26.04.2026 | MSC fränkische Schweiz             | 26./27.09.2026 | MSC Thalheim                     |
| 16.05.2026     | Trialschmiede Claußnitz            | 03.10.2026     | FTC Calbe                        |
| 30.05.2026     | Die Trialhalle/ Doberlug-Kirchhain | 14.11.2026     | Jahresend-Siegerehrung Claußnitz |

#### Nennngeld:

20,00 € pro Teilnehmer und Wettbewerb, davon beteiligen sich die Veranstalter mit 2,00€ pro Teilnehmer am Erwerb der Trial-Live Lizenzen

#### Nennung:

Nennungen zu den Veranstaltungen sollten bis 10 Tage vor der jeweiligen Veranstaltung eingehen.

Bei späteren Anmeldungen kann der Veranstalter bis zu 10€ Nachnenngebühr erheben.

**Die Nennung wird ab sofort über Trial-Live vorgenommen**

## **Punktrichter**

Es ist erwünscht, dass alle beteiligten Vereine Punktrichter zur Verfügung stellen

## **Sektionen:**

Der Wettbewerb besteht aus 3 Runden a 5 Sektionen. Die Fahrzeit pro Sektion beträgt 2min. Die Gesamtfahrzeit wird vom Veranstalter festgelegt.

Beim Sektionsbau reicht es einen Pfeil (rechte Seite empfohlen) zu beschriften.

Am Sektionsende müssen keine Pfeile angebracht werden.

Es ist möglich, in den Sektionen sogenannte „Doppeltore“ zu bauen. Das sind Tore, die von beiden Seiten in unterschiedlichen Spurfarben auf dem gleichen Hindernis gefahren werden. Somit wird das Spur-fremde Tor rückwärts durchfahren.

## **Auswertung:**

Die Tages- und die Endauswertung werden über das Tool von Triallive erfolgen. An dem Erwerb der entsprechenden Lizenz werden sich alle beteiligten Veranstalter beteiligen.

Als Ansprechpartner für das Tool wird Herr Ralf Hesse eingesetzt.

## **Streichergebnis:**

Bis zu 9 Wettkämpfen im Rahmen der Meisterschaft gibt es einen Streichlauf, ab 10 Wettkämpfe sind es zwei.

## **Wertung:**

Die Wertung erfolgt nach der, **zum Zeitpunkt des jeweiligen Wettkampfes**, gültigen Wettkampfbestimmung **des BDR sowie den Zusatzbestimmungen** der Ostdeutschen Fahrrad-Trial-Meisterschaft hierzu.

Der Teilnehmer mit der höchsten Wertungspunktzahl ist in seiner Klasse nach allen Wertungsläufen **„Ostdeutscher Fahrrad-Trial Meister 2026“**

Trialkommission des BDR

Vertreter der ODM